



Projectomschrijving

Het Marga Mincoplein (voorheen Oranjeplein) is momenteel een verkeerskundig knooppunt centraal in de wijk Ginneken. De Ginnekenweg was in de middeleeuwen de zuidelijke invalsroute van de stad Breda. Deze hoofdstructuur is in de loop der tijd gewijzigd. De belangrijkste infrastructurele route is verlegd naar de Prins-Hendrikstraat. Deze wijziging was een gevolg van een verandering van infrastructurele relevantie en een verandering van mobiliteit. Verbeeldingen van deze veranderingen zijn op de volgende pagina's weergegeven.

De veranderingen hebben ertoe geleid dat het huidige Marga Mincoplein is veranderd in een dynamische omgeving waarbij de auto het straatbeeld domineert. De oude invalsroute naar de Ginnekenmarkt is hier een ondergeschoven kindje bij geworden.

Doel van het project is dan ook om de wandelroute tussen de binnenstad en de Ginnekenmarkt te verbeteren. Dit moet gezocht worden in de herkenbaarheid van de route en het verbeteren van het verblijfsklimaat. Centraal in de route mist een rustpunt. Wel is het van belang om de automobilist vanuit de binnenstad naar de Prins-Hendrikstraat te geleiden zodat de Ginnekenweg niet overbelast wordt met autoverkeer.

Een extra uitdaging zit in de inrichting van de situatie bovenop de overkruizing van de zuidelijke rondweg. Hier is namelijk maar een beperkte opbouw mogelijk en moet rekening gehouden worden met het gewicht.

Het aanzetten van het moment in de route wordt verwezenlijkt door het creëren van een zichtrelatie tussen de verschillende delen van de Ginnekenweg. Deze zone blijft vrij van opgaande beplanting en het zicht blokkerende objecten. Daarnaast wordt met de vormtaal gekozen voor een contrast tussen de overkruizing van de tunnelbak en de ruimte hier omheen. Dit is te zien in het verschil in afgeronde en rechte vormen van plantvakken. De centrale bak te midden van het plein zorgt er samen met de opgaande beplanting voor dat de verblijfsruimte gescheiden blijft van de gemotoriseerde verkeersstroming. Langs de route wordt een langerekte ruimte gemaakt welke het verblijf stimuleert door de toevoeging van zitobjecten.

Er zal een kunstopgave in het plan geïntegreerd worden om het Marga Mincoplein te verbijzonderen en de plek een tastbaar verhaal te geven. Hiervoor is een kunstwerk bedacht plan waarbij een lichtlijn de verschillende delen van de Ginnekenweg verbindt en centraal op het plein een accent legt. Bij dit accent wordt een bijzondere plek gemaakt die ruimte biedt voor bezinning. In deze nis zullen fragmenten van Marga Minco afgespeeld worden. Hiermee vormt de plek een eerbetoon aan de persoon Marga Minco en haar oeuvre.

Al deze elementen samen dienen het doel om van het Marga Mincoplein een prettige plek te maken die de historische route versterkt weergeeft en ruimte biedt om er tijdelijk te verblijven in een groene omgeving.

Legenda

Algemeen

- Bebouwing
- Parkeerplaats voor dekadu's
- Laadplaats voor elektrische voertuigen

Verhardingen

- Rijbaan over tunnelbak
pintasfalt, dikformaat
kleur gemaasde rood (gelijk aan Prins-Hendrikstraat)
- Rijbaan
straatbeton, dikformaat
kleur gemaasde rood (gelijk aan Prins-Hendrikstraat)
wegbreedte gemiddeld 6,00m ind. Reestoren van 1,00m
- Zijwegen
straatbeton, dikformaat, kleur paarsrood (gelijk aan zijwegen)
parkeervakken middels hergebruikt bestaande gebakken straatstenen
- Rijbaan over deklaas
straatbeton, dikformaat, kleur Luca Andica (grijs effen)
- Trottoirs
tegels: 30x30cm, kleur Lavaro urban 406
- Infrastructuur
- Bandenlijnen
Oprijbanden 15cm breed langs plantvakken buiten tunnelbak
Trottoir- en oprijbanden 30cm breed boven op tunnelbak
- Verhoogde plantebak op tunnelbak
Zijrand - sokel - hoekstukken als masswerk (niet in verstek)
Mogelijk met daling van Marga Minco plein
- Goten
30 cm breed - natuursteen
kolten lijn van goot verwijderen

Straatmeubilair

- Lichtmast - paaltop
type Schneider Valerino
kleur grijs aan masten Ginnekenweg
- Lichtmast - paaltop
type Schneider S16
kleur RAL 7016
- Lichtmast geluk aan Prins Hendrikstraat en zijwegen
type Schneider SCH ALTRA 2 - 8 meter hoog
kleur geluk aan bestaande masten
- Lichtmast geluk aan structuur Ginnekenweg
type GIRAON TV 6m uitl. 145cm
kleur geluk aan masten Ginnekenweg
- Bestand gemalt
- Afvalverzameling
Bestaande ondergrondse containers behouden
- Kunstwerk
Ginette vergilte nie
bestaand kunstwerk verplaatsen
- Honden/uitlaatplaats
paal aanbrengen ter duiding van uitlaatplaats
- Netwerk honden uitlaatplaats
aantalnetwerk
geluk aan bestaand netwerk
- Fietsaanleunbougl
standaard 50cm h.o.h. o.a. 100cm
lev. Fabco o.v.

Groen

- Bestaande bomen
verschillende soorten lindes
- Nieuwe bomen
1e grofte, verschillende soorten lindes
soorten zie plantlijst onder
- Nieuwe bomen
3e grofte, appelbomen
soorten zie plantlijst onder
- Hagen langs de zuidelijke rondweg
gelaatscherm met aan zijde rondweg Acor campestris (velkessom)
en aan zijde rondweg Hedera helix (lijmo)
- Verhoogde beplanting
type Hedera helix 'Kobus' (nauwkeurig)
geschikt onder bestaande bomen
- Vaste planten
geordelend, hoogte 50cm
type Euxynyma japonica 'Jean Hugues'
- Gras
gazon

Beplantingslijst

- Bomen
- Tpe Tilia petiolaris
 - Tpe Tilia platyphyllos
 - Tpe Tilia tomentosa
 - Tpe Tilia tomentosa 'Doronic'
 - Tpe Tilia tomentosa 'Varanensis'
- Heesters
- Mex. Malus 'Eremita'
 - Mex. Malus 'Sagittaria'
 - Mex. Malus 'Sagittaria'
 - Mex. Malus 'Sagittaria'
- Lage heesters in volle grond situatie
- Hedera helix 'Aureomarginata'
 - Lage heesters in bak
Euxynyma japonica 'Jean Hugues'

Kunstwerk
Gebroken lijn ood aan Marga Minco

- Verlichtingselement kunstopgave
nieuwe mast met verlichte rode LED strips aan iedere zijde
12x12x800cm - kleur RAL 7016
- Geluidspeakers
verwerkt in zuilenmast
- Kunstwerk
verbinding van delen Ginnekenweg en verhaal Marga Minco
krijgt door verandering met control poort van lichtgevende platen
- Plaats - Marga Minco
daling van het kunstwerk met verlichting naar website
formaat en uitvoering in opgave kunstwerk

Ontwerper: //
Projectmanager: Zwama, G.
Schaal: 1:500
Formaat: A1
Getekend door: Ligthart, C.T.M.
Datum uitgifte: 11-10-2022
Vrijgegeven door: //

Status: Aanmaken

Overzichtstekening
Reconstructie Oranjeplein
aangepast VO
behorend bij de nota van commentaar

Gemeente Breda

Stadsingenieurs Breda

Besloten: 12-10-2022
Postbus 90106, 4800 RB Breda

dms: 17875 SIB-ORA-ONT-0024.dgn

Documenttype: Tekening

Documentnummer: 324815

Versie: 0