

## Reactienota Herinrichting Valkenierslaan (Voorlopig Ontwerp)

Datum: 14 juli 2025

Consultatie via inloopavond 17 maart 2025 / PlanBreda van 10 t/m 24 juni 2025

### Reactie 1

Wat is de exacte planning? Ik laad mijn auto op mijn eigen oprit. Dit is een zakelijke constructie. Kan dit tijdens het gehele proces? En anders, worden deze kosten gedekt?

### Antwoord reactie 1

Afstemming met bewoners over de uitvoering van de werkzaamheden, de hinder en faseringen wordt door de aannemer opgepakt. Het project bevindt zich momenteel nog in de fase van het Voorlopig Ontwerp. De uitvoeringsdata zijn nog niet bekend.

Tijdens de uitvoering zal uw eigen terrein tijdelijk niet bereikbaar zijn. U kunt uw auto op dat moment niet laden. De kosten van de periode, waarin u niet op eigen terrein kunt laden, worden niet vergoed door de gemeente.

### Reactie 2

De riolering wordt vervangen vanwege veroudering. Mijn riolering mondt uit op Mastland. De datering is hetzelfde dus ik denk dat het logisch is dat ook op deze plaats de riolering wordt vervangen. Kunt u me op de hoogte stellen van plannen hierover en de overwegingen hierbij? Hartelijk dank!

### Antwoord reactie 2

De straat Mastland maakt geen onderdeel uit van dit project. De afdeling StadsIngenieurs heeft hiervoor geen opdracht. Op dit moment is er geen noodzaak voor vervanging/verbetering van het huidige riool in het Mastland.

### Reactie 3

Ik woon op nr \* en heb zonnepanelen. De boom welke geplant staat bij nr \*graag opschuiven zodat de schaduw niet op mijn panelen valt. Verder heb ik een laadpunt in mijn voortuin en zou ik graag mijn auto kunnen blijven laden ofwel zeker 1 parkeerplaats. Voor de plek, zie de kabelgoot welke nu door de stoep is aangelegd.

### Antwoord reactie 3

In de algemene plaatselijke verordening is bepaald:

Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg.

De aanwezige kabelgoot zal niet terug worden gebracht, alleen nuts bedrijven zijn bevoegd om in de openbare ruimte te liggen.

Onze ervaring is dat de impact van bomen op zonnepanelen beperkt is, de plaats van de ingetekende boom blijft gehandhaafd.

### Reactie 4

De te rooien bomen graag ter beschikking stellen voor bewoners die daar interesse in hebben. Ik heb al een claim bij de gemeente liggen om gescheurd tuinmuurtje door wortelopdruk te herstellen. Welke soort(en) bomen worden er geplant?

### Antwoord reactie 4

Te rooien bomen vervallen aan de groenaannemer, die de bomen rooit. Dit is de afspraak in gemeente Breda. Schadebehandeling maakt geen onderdeel uit van dit project. U kunt voor de voortgang van uw schadeclaim terecht bij het schadeloket.

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Reactie 5

De geplande boom staat te dicht bij ingang blinde darm. In het project is nu niet de blinde darm meegenomen, nr. 73-115. Dit hoort bij het stuk Valkenierslaan wat nu op het project staat. De riolering is heel slecht. Sinc holes, verstopte putten, etc. Het lijkt mij niet meer dan logisch dat dit deel riolering ook wordt meegenomen. Herinrichting niet nodig en parkeren ook niet.

Antwoord reactie 5

Rondom de boom ter plaatse van nr. 73-115 is voldoende ruimte aanwezig om de draai te kunnen maken. De genoemde locatie maakt geen onderdeel van dit project. De afdeling Stadsingenieurs heeft hiervoor geen opdracht gekregen. De afdeling beheer/onderhoud beheert de bestaande stad. Calamiteiten zoals verzakkingen worden na melding door afdeling riolering opgepakt.

Reactie 6

Komen er ook laadplekken voor elektrische auto's? Studenten op de hoek hebben met elkaar heel veel auto's waardoor parkeren vaak erg lastig is. Klopt dit wel? En is hier een oplossing voor?

Antwoord reactie 6

Bestaande laadplekken komen terug, bij meer behoefte kunnen de plekken aangevraagd worden via [www.breda.nl/oplaadpaal](http://www.breda.nl/oplaadpaal) [Oplaadpaal | Gemeente Breda](http://www.breda.nl/oplaadpaal). Vanuit de afdeling StadsIngenieurs hebben wij geen inzicht in het aantal auto's per adres. U kunt een overlast melding maken via [www.breda.nl/melden](http://www.breda.nl/melden). [Melden | Gemeente Breda](http://www.breda.nl/melden)

Reactie 7

Welke bomen worden er geplaatst en hoe hoog zijn deze? Hebben we hier inspraak op? Hoeveel parkeervakken per woning? Kunt u ons de plannen per mail/post aanleveren? Wanneer wilt u starten? Hoe lang gaat het duren? Waar beginnen? Worden de lantaarnpalen vervangen? Wordt de riolering ook vervangen?

Antwoord reactie 7

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. Het ontwerp en het definitief ontwerp worden gepubliceerd op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl)

Afstemming met bewoners over de uitvoering van de werkzaamheden, de hinder en faseringen wordt door de aannemer opgepakt. Het project bevindt zich momenteel nog in de fase van het voorlopig ontwerp. De uitvoeringsdata zijn nog niet bekend. De huidige lantaarnpalen worden niet vervangen, wel verplaatst. Het riool wordt volledig vervangen.

Reactie 8

Graag worden wij op de hoogte gehouden per e-mail.

Antwoord reactie 8

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app.

#### Reactie 9

Wat voor soort boom wordt er geplant? Ik hoop dat er bomen worden geplant die niet het hele jaar voor last zorgen in de vorm van bessen of zaden in het voorjaar. De bomen die er nu staan a.u.b. NIET. De huidige bomen zijn een zeer ongelukkige keuze geweest i.v.m. de vruchtjes die er uit vallen. Graag nu dus bomen zonder vruchten: plakafval en vogels!! Bomen die alleen blad krijgen en verliezen!! In plaats van bomen bij de appartementen van Stack bijvoorbeeld hogere beplanting om te voorkomen dat de auto's en busjes (post, DHL, etc) daar parkeren en overheen rijden!

#### Antwoord reactie 9

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. Bij Stack worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

#### Reactie 10

Mooi plan. Graag een boom zonder bessen/vruchten/plak. Niet te groot.

#### Antwoord reactie 10

Dank voor uw reactie. Hier houden we rekening mee.

#### Reactie 11

Hergebruik van bestaande straatstenen rijbaan voor rijbaan en parkeervakken.

Welke boomsoorten stelt de gemeente voor om aan te planten?

Komen er mogelijkheden voor oplaadgoten voor laadkabels?

Worden lantaarnpalen en armaturen ook vernieuwd?

Is gekeken naar de maatvoering van parkeervakken tussen de bomen?

Kan een keuze gemaakt worden tussen de onderbeplanting?

Kan de maatvoering op de tekeningen duidelijk (in zwart) aangegeven worden?

Verzoek van meerdere bewoners: De kruising Mathenestestraat-Valkenierslaan voorrangskruising te maken met een drempel. Dat neemt de "schijn" veiligheid weg van de gelijkwaardige kruising zoals die nu is. Ook ontmoedigt het snel/afsnijden van de Valkenierslaan naar de Croystraat.

#### Antwoord reactie 11

We onderzoeken hergebruik in parkeervakken.

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. De huidige lantaarnpalen worden gehandhaaft. De verlichting is recentelijk uitgewisseld voor led verlichting. De lantaarnpalen worden wel verplaatst. Ja, er is gekeken naar de maatvoering tussen bomen Beide straten zijn 30 km. Uitgangspunt is een gelijkwaardige kruising.

#### Reactie 11a

Voor de uitwerking naar een volgende ontwerp-stap wil ik graag de volgende punten meegeven: 1. Genoemd wordt dat niet alle bomen verdwijnen. Op de inloopavond is genoemd dat wel alle bomen verwijderd worden. Graag hierop een helder antwoord. 2. Gekozen wordt voor drie boomsoorten met een smalle kroon. Welke soorten zijn dit? Tijdens de inloopavond is genoemd dat er meegedacht kon worden welke soorten toegepast gaan worden. Daar wil ik graag over meedenken. 3. De Valkenierslaan heeft in haar naam het begrip "laan". Is het niet passender om te kiezen voor 1 soort per straat vlak (stuk tussen kruisingen) zodat een bij een laan-passend beeld ontstaat. Ik begrijp dat verspringend aangeplant wordt door de puzzel met parkeerplekken, uitritten en uitdagingen in de ondergrond. Het is daarom moeilijk in een laanstructuur te planten. 4. Waarmee worden de boomspiegels ingeplant? 5. De boom ter hoogte van huisnummers 110 en 112 heeft een opdruk van de tuinmuur veroorzaakt. Wat wordt hier aangedaan als de boom wordt verwijderd? Door rotten van de wortels zal in de toekomst mogelijk de muur gaan verzakken. 6. De voorrangskruising Valkenierslaan ter hoogte van de Mathenesestraat is een uitdaging voor het verkeer. Deze wordt ongelijkwaardig gemaakt. Het verzoek van meerdere aanwonenden door hen benoemd tijdens de inloopavond, is om de kruising fysieke te markeren bijvoorbeeld met een drempelconstructie in de Valkenierslaan. 7. Een drempelconstructie remt ook het verkeer dan vaak hard door de straat rijdt. Dat zal ook gaan gebeuren als er nieuwe, strakke bestrating ligt. Toevoeging van een drempel bij de kruising zou in het remmen van de snelheid kunnen helpen. 8. Het verzoek is om een laadkabel-voorziening voor een elektrische auto in het trottoir of in de trottoirband ter hoogte van nummer \* aan te brengen. 9. Worden huisaansluitingen van de riolering ook mee-ervangen? 10. Ik ben graag bereid mee te denken met verdere vervolmaking van het ontwerp.

#### Antwoord reactie 11a

Naar alle waarschijnlijkheid afhankelijk van leverbaarheid van de boomsoorten.

1. Bijna alle bomen verdwijnen, ter hoogte van huisnummer 98 blijft een boom staan.

2. Waarschijnlijk is het afhankelijk van leverbaarheid;

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

3. Om de laanstructuur sterk te maken moet in het DO nog de keuze gemaakt worden of we voor 1 soort bomen gaan per wegvak of bijvoorbeeld 3 soorten (meer biodiversiteit) mengen.

4. Met fijne heesters of haag, dit bepalen we in het definitief ontwerp.

5. Schadebehandeling maakt geen onderdeel uit van dit project. U kunt een schadeclaim indienen via [www.breda.nl](http://www.breda.nl). Voor de voortgang van uw schadeclaim kunt u terecht bij het schadeloket.

6. Voorrangconstructie blijft zoals het is: gelijkwaardig. Fysieke drempel of drempelmarkering op de Matenesselaan valt buiten het plangebied. Mochten hier in de toekomst aanpassing gedaan worden, dan zal dit onderdeel zijn van een ander project.

7. Zie antwoord 6.

8. Kabelgoten voor elektrische auto's passen we niet toe.

9. Huisaansluitingen worden vervangen tot de erfgrans.

10. Naar aanleiding van deze consultatieronde worden de gestelde vragen, opmerkingen en suggesties meegenomen en afgewogen in de verdere uitwerking van het schetsontwerp. De terugkoppeling hiervan vindt in Q4 van 2025 plaats. We organiseren hiervoor een inloopbijeenkomst waarvoor u van harte bent uitgenodigd. Te zijner tijd ontvangt u hierover een BredaBericht.

#### Reactie 12

Wat gaan jullie doen met de zijstraat naar voetbalvereniging Baronie?

#### Antwoord reactie 12

Deze blijft gehandhaafd zoals in de huidige situatie.

#### Reactie 12a

Wat wordt er gedaan met de zij-ingang van de VVBaronie? Hoe wordt daar gekeken naar duidelijke remming van de route? Er wordt zo geracet om op tijd te zijn bij de voetbal en gescheurd door de bochten daar. Hierover heb ik al meerdere malen (gedurende de afgelopen jaren) contact proberen te leggen met de verantwoordelijke die dit gebied aanpakt. Wij wonen er recht tegenover en hebben altijd last van de lampen van de auto's die van de VVBaronie komen en de straat inrijden. Zo ook van het verkeer dat hun afval dropt in de daarvoor bestemde afvalbak. Nu komt er recht voor ons huis een parkeervak, kan dat niet vervangen worden door een groenvak?

Nu staat de boom bij ons voor de deur waardoor een gedeelte van de lichtinval van de lichtmasten van VV De Baronie niet in de woonkamer binnenkomt. In het nieuwe plan komt er bij ons geen boom meer voor. Zou de boom locatie aangepast kunnen worden, zodat wij toch nog optimaal kunnen genieten zonder hinder te hebben van de lichtmasten? Mijn man heeft dit al aangekaart bij de inloop. Ook heeft hij het verzoek weggelegd teruggebeld te worden. Dat laatste is tot op heden nog niet gebeurd. Het is fijn als we hierin meegenomen worden. Wat wordt er met de stoepdelen aan de zij-ingang gedaan bij de inrit naar VVBaronie? Op de stoepen worden door de bezoekers van VVBaronie enkel auto's geparkeerd. Daar is een stoep ons inziens niet voor bedoeld. Hiervoor zijn toen gele markeringsstrepen geplaatst en werd er kort gehandhaafd. Wat is daar nu het plan van? Die zie ik niet terug in het straatconcept. Ik hoor graag van u middels telefonisch contact. Hartelijke groet,

Antwoord reactie 12a

De problemen rondom het voetbalterrein incl uitgang valt buiten de opgave van dit project. We gaan onderzoeken of er in het ontwerp iets geschoven kan worden met groenvakken, echter de mogelijkheden hiervoor zijn erg beperkt. Hier komen we in het Definitief Ontwerp op terug.

Reactie 13

Ons huis staat niet op de geprinte tekening. Zou je me de tekening met ons huis erop willen toesturen? Bedankt, met vriendelijke groet,

Antwoord reactie 13

Deze tekening is terug te zien op PlanBreda.

Reactie 14

Schade aan de oprit door wortelopdruk. Dan ook graag herstel.

Antwoord reactie 14

Het trottoir wordt hersteld, werkzaamheden op privé terreinen mogen we niet uitvoeren. Indien u nog geen schade heeft gemeld via de website, dan kunt u dit eventueel nog doen. U kunt een melding maken via [www.breda.nl/melden](http://www.breda.nl/melden). [Melden | Gemeente Breda](#)

Reactie 15

De parkeerplaats voor nr \* iets verschuiven richting \* i.v.m. oprit (de bereikbaarheid hiervan).

Antwoord reactie 15

In het trottoir is geen ruimte voor het opschuiven van de parkeerplaats in verband met de aanbiedplaats voor de containers. Deze locaties zijn vastgesteld en terug te vinden op deze kaart [Aanbiedplaatsen afvalcontainers](#).

Reactie 15a

Graag aandacht voor de situatie ter plekke van nummer \* en het feit dat er een oprit aangelegd gaat worden om zo onder de parkeerdruk uit te komen die er heerst. Groen en parkeren voorde deur prima maar graag met de juiste maatvoering icm met de uitrit verder prachtig voorstel! Graag nog een bevestig per mail van mijn reactie van vorige week gaat over de oprit voor nr \*.

Antwoord reactie 15a

Volgens onze informatie is hier geen inrit gesitueerd. Mocht u in het bezit zijn van een vergunning dan zien we die graag tegemoet. Een inrit kan er ieder geval terugkomen, we hebben gekozen voor die naast de voordeur.

Reactie 16

Vak 3: gezonde, nieuwe boom voor huisnr 244.

Meer (jonge) bomen in vak huisnummer 244 tot 252, i.p.v. 2 opstelvakken en leeg groenvak op kruising (2 of 3 bomen, zoals nu).

Antwoord reactie 16

We onderzoeken bij de uitwerking van het definitief ontwerp of er nog een boom extra bij kan.

#### Reactie 17

Is het mogelijk om de straat éénrichtingsverkeer te maken om sluijverkeer tegen te gaan en in de smalle straat moeilijk passeren te voorkomen?

Kunnen ook parkeervakken gemaakt worden achter Mastland voor de oneven huisnummers?

Hoeveel auto's (aanbod) staan in de huidige situatie geparkeerd? Zijn hier metingen voor verricht? Hoeveel parkeeraanbod komt er in de nieuwe situatie en wat is dat t.o.v. huidig?

Valkenierslaan \* heeft nu een uitrit vanwege een garage achter. Wordt dit nog in het voorlopig ontwerp meegenomen?

#### Antwoord reactie 17

We maken geen inrichtingsverkeer vanwege de onnodige verkeerscirculatie, die in de omgeving ontstaat. De genoemde locatie maakt geen onderdeel van dit project. De afdeling Stadsingenieurs heeft hiervoor geen opdracht gekregen.

#### Reactie 17a

Tijdens de inloopavond is door een medewerker van de gemeente Breda verteld dat er 2 a 3 parkeerplaatsen minder komen in de straat. Nu lees ik dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Wat is het nu en hoe is dit onderbouwd? Hoe is het huidige aantal parkeerplaatsen bepaald en volgens welke methode? Hoe is het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie bepaald? Vanaf welke datum is de gemeente Breda gestart met het plan, het onderzoeken ofwel project Herinrichting Valkenierslaan?

Hoe zorgvuldig is het plan/ontwerp tot stand gekomen? Voor huisnummer \* staat in het ontwerp een parkeervak ingetekend terwijl dit een uitrit is van een garage achter mijn huis. Dit zie ik graag aangepast worden. Let op! Er zijn meerdere van dit soort uitritten in de straat.

Op 12 juni heb ik een aantal vragen (mails op 13:07, 13:11 en 13:22) gesteld aan de gemeente Breda over het plan herinrichting Valkenierslaan. Tot op heden heb ik nog geen reactie ontvangen op de volgende vragen: 1. Tijdens de inloopavond op 17 maart is door een medewerker van de gemeente Breda verteld dat er 2 a 3 parkeerplaatsen minder komen in de straat. Nu lees ik dat in het plan dat het aantal parkeerplaatsen gelijk blijft. Wat is het nu en hoe is dit onderbouwd? Hoeveel parkeerplaatsen worden er nu geboden en hoe zijn het huidige aantal parkeerplaatsen bepaald? Hoe is het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie bepaald? 2. Vanaf welke datum is de gemeente Breda gestart met het plan/project Herinrichting Valkenierslaan? 3. Voor huisnummer \* staat in het ontwerp een parkeervak ingetekend terwijl dit al meer dan 30 jaar een uitrit met verlaagde trottoirband is vanwege een garage. Hoe kan dit? Hoe heeft de gemeente voorafgaand aan het plan/ontwerp haar vooronderzoek gedaan en hoe is dit onderbouwd? Graag hoor ik van de gemeente binnen welke termijn de antwoorden gecommuniceerd kunnen worden. Bij voorbaat dank!

#### Antwoord reactie 17a

Er is een parkeeronderzoek uitgevoerd door een extern bureau. Hierbij is een berekening gemaakt waaruit een groot tekort aan officiële plekken bleek. Ook is er een inventarisatie gedaan naar werkelijk te gebruiken plekken in de huidige situatie. Deze laatste aantallen hebben we geprobeerd 1 op 1 terug te laten komen. Het totaal aantal parkeerplaatsen over de totale lengte van de straat gaat zelfs omhoog, maar op losse wegvakken kan een verschil van een aantal vakken zitten.

We hebben gezien dat er de afgelopen 20 jaar auto's staan geparkeerd voor de doorgang tussen de woningen. Deze ruimte is te smal voor een auto. Gezien de parkeerdruk hebben we deze ruimte nodig in de straat.

Medio 2024 (na wortelopdruk problematiek in de trottoirs) is eerst onderzocht hoe dit op te lossen. Uiteindelijk heeft de opdrachtgever gekozen voor een complete herinrichting van de Valkenierslaan.

#### Reactie 18

Ik zou er sterk voor willen pleiten om de huidige straatstenen in het geheel te behouden (dus niet alleen in de parkeervakken maar óók op de straat). Dit is sterk bepalend voor de sfeer in de straat. Dat het sneller hobbelt is niet erg, een straat hoeft zeker niet perfect te zijn, liever niet zelfs!

In de bocht waar de Valkenierslaan op de Matheneststraat uitkomt zou een zebepad echt een toevoeging zijn.

Iets maken waardoor de auto's minder hard rijden (drempel?). Het is nu totaal niet duidelijk dat je voorrang hebt vanuit de Valkenierslaan (van rechts) op mensen die vanuit de Mathenessestraat komen. Die voorrang krijg je zelden. Er is geen duidelijke oversteekplek, ook met oog op kinderwagens/rolstoelen/rollators. Dit is erg onveilig, zeker gezien er in die bocht erg hard greden wordt! Fijn als dit meegenomen kan worden. Bij voorbaat dank.

#### Antwoord reactie 18

Een deel van de gebakken klinkers worden hergebruikt en een deel gaat verloren door breuk. Voor het behoud van het huidige straatbeeld en omdat dit een 30 km weg is komen er klinkers terug. Er is een oversteek mogelijkheid in de bocht. Deze valt buiten de scope van dit project.

#### Reactie 19

Graag op de hoogte houden van alle ontwikkelingen. Waar vind ik de schetsen? Ik zie deze namelijk niet onderaan de pagina, zoals beschreven in het bericht? Alvast bedankt.

#### Antwoord reactie 19

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app. Op het mapje klikken onderaan bericht dan vindt u de tekeningen. Of zie de update.

#### Reactie 20

Is er een mogelijkheid dat er extra parkeerplaatsen komen tegenover de nieuwbouw Croyaal. Want ze hebben daar maar 1 parkeerplek voor hunzelf en niet voor bezoek. Achter Villa Kakelbont 4 zouden parkeerplaatsen komen voor personeel en ouders, maar dat is een speelplaats geworden, dus ze parkeren nu in de Valkenierslaan.

#### Antwoord reactie 20

Het plan Croyaal moet voldoen aan de parkeernorm op eigen terrein, bezoekers mogen in de omgeving parkeren. Er komen geen extra parkeervakken voor bezoekers van dit bouwplan in de Valkenierslaan.

#### Reactie 21

Welke bomen worden er gepland? Graag in werkgebied 275? Tijdsbestek? Tijdelijke situaties?

#### Antwoord reactie 21

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app.

#### Reactie 22

Eenrichtingsverkeer, zeker eerste deel van Valkenierslaan, verkeer kan door Mathenessestraat (Shoerama). Richting huisnummers 113-111-enz aan één kant parkeren in plaats van 2-zijdig.

#### Antwoord reactie 22

We maken geen inrichtingsverkeer vanwege de onnodige verkeerscirculatie die in de omgeving ontstaat. De genoemde locaties maken geen onderdeel uit van dit project. De afdeling Stadsingenieurs heeft hiervoor geen opdracht gekregen en deze vallen buiten de ontwerpogave.

#### Reactie 23

Oude situatie: ik heb zicht op bomen 69, 71 en 126. Nieuwe situatie: geen zicht meer op bomen. Gewenste situatie: boom van 73 (op schets nieuwe situatie) verplaatsen naar nr 71. Daarbij komt dat boom nr 73 in nieuwe situatie op onpraktische plaats staat i.v.m. inrit 'apendix' Valkenierslaan. Geen zicht op verkeer bij uitrit. Voorkeur mix van bomen!

#### Antwoord reactie 23

Nadeel van boom inruilen voor parkeervak bij zijstraat is dat het zicht verslechterd als er bijvoorbeeld een busje staat. Er staan 4 bomen in dit deel van de straat en die komen ook terug, maar door indeling langsparkeren schuift het iets op. Optimalisatie is hier niet mogelijk.

#### Reactie 24

De geplande boom op de hoek bij nr. \* bij hoek Valkenierslaan-Mastland staat te dicht op een reeds bestaande boom op ons eigen perceel. Ik vermoed dat daardoor deze nieuwe boom niet gaat groeien. Beter is om de boom te verzetten naar de overkant bij nummer \*.

#### Antwoord reactie 24

De bomen zijn getekend als uiteindelijke kroongrootte. Dit kan dus in de loop van de tijd samen opgroeien en zal niet direct concureren door opgaande kroon.

#### Reactie 25

Wordt graag op de hoogte gehouden.

#### Antwoord reactie 25

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app.

#### Reactie 26

Wanneer gaat het gebeuren? Hopelijk wordt er rekening gehouden met parkeren want dat is een groot probleem omdat er gemiddeld 2 auto's per huishouden zijn. Wij zelf niet, maar ondervinden daar wel last van.

#### Antwoord reactie 26

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app.

Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. Bij Stack worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

#### Reactie 27

Algemene indruk is positief. Vraag met betrekking tot beplanting en bomen. Is deze definitief? Indruk is dat hoeveelheid parkeergelegenheid afneemt. Bijvoorbeeld specifiek 313/315 nu 2 parkeerplaatsen, door extra beplanting en bomen 313 straks maar 1.

#### Antwoord reactie 27

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

De bomen en de beplanting zorgen voor een gelijkmatige verdeling om de laanstructuur te herstellen. Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. Bij Stack worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

#### Reactie 28

Graag hoge drempels Viveslaan/Croystraat, zeker in de avond en in de morgen wordt er erg hard doorgereden!!!

#### Antwoord reactie 28

In de Croystraat en Vivesstraat kunnen geen hoge drempels worden toegepast in verband met trillingschade/overlast.

#### Reactie 29

Alles oké, heel tevreden.

#### Antwoord reactie 29

Fijn om te vernemen.

#### Reactie 30

Ik ben tot nu toe positief verrast door de plannen met betrekking tot de verkeersveiligheid. Wat ik mis is de relatie met de buurt op het gebied van verkeersveiligheid. Gebied circa tussen Zwijnsbergenstraat (Burcht-Trumpi), Fatimastraat, Lange Bedde en Groot IJpelaardreef. Daar liggen een kinderdagverblijf, een basisschool, een openbare school, een park, meerdere speeltuinen, etc. Graag ga ik in gesprek over onder meer drempels / eenrichtingsverkeer / fietspaden / maximum snelheid / zebrapaden / bebording en verkeerscamera's.

#### Antwoord reactie 30

De Blauwe Keiweg – Groot IJpelaardreef wordt momenteel heringericht.

#### Reactie 31

Graag een andersoortige boom, zonder bessen en stuifmeel. Ontwerp ziet er goed uit.

#### Antwoord reactie 31

Dank u. Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

#### Reactie 32

Aantal parkeerplekken? Graag op de hoogte worden gehouden van de plannen.

#### Antwoord reactie 32

De informatiestroom tot de vaststelling van het DO verloopt via [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) en Breda Berichten. Zodra een aannemer bekend is, zal de informatie over de uitvoering worden gevoerd via een bouwcommunicatie app.

Het aantal parkeervakken dat in dit schetsontwerp is opgenomen is gebaseerd op het huidige gebruik. Bij Stack worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd.

#### Reactie 33

Graag standaard gootjes aanleggen in de stoep voor laadkabel auto naar het huis!

#### Antwoord reactie 33

In de algemene plaatselijke verordening is bepaald:

Het is verboden zonder of in afwijking van een vergunning een weg aan te leggen, de verharding daarvan op te breken, in een weg te graven of te spitten, aard of breedte van de wegverharding te veranderen of anderszins verandering te brengen in de wijze van aanleg van een weg.

Eventueel aanwezige kabelgoten zullen niet terug worden gebracht, dit past niet in het huidige plan met parkeren op trottoir niveau.

#### Reactie 34

Wij zouden graag snelheidsbeperkende maatregelen zien. Graag met een groen uiterlijk, bijvoorbeeld plantenbakken op straat.

#### Antwoord reactie 34

De snelheidsbeperkende maatregelen zijn de versmalling van de weg en het aanleggen van een aantal drempels en plateaus.

#### Reactie 35

Voorbeeld van het schetsonderwerp van de Valkenierslaan is op de pagina niet te zien.

#### Antwoord reactie 35

Zie de update.

#### Reactie 36

Worden de doodlopende straat meegenomen? Snelheidsbeperkende maatregelen (drempels)! Wat voor groen komt er terug?

#### Antwoord reactie 36

De genoemde locatie maakt geen onderdeel van dit project. De afdeling Stadsingenieurs heeft hiervoor geen opdracht gekregen. Het riool wordt hier niet vervangen. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn de versmalling van de weg en het aanleggen van een aantal drempels en plateaus.

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Daarnaast komt er onderbeplanting in de boomvakken in heestervorm.

#### Reactie 37

Komt er nog een participatie-overleg? Graag zie ik snelheidsbeperkende maatregelen in het deel vak 5.

#### Antwoord reactie 37

Ja, er komt nog een bijeenkomst in de loop van het najaar. Ja, er komen snelheidsbeperkende maatregelen, in vak 5 komt een drempel en een plateau op de kruising Mastland. Over de hele lengte wordt de rijbaan smaller, wat ook snelheidsbeperkend werkt.

#### Reactie 38

In de planning is een groenvoorziening en lantaaripaal geplaatst voor de oprit. Dit is de oprit naar carport, dus niet praktisch. Daarnaast staat een oprit naar de garage en is er ook een parkeerplaats voor de voordeur. Graag aandacht hiervoor. Met vriendelijke groet

L.S., Tijdens de informatieavond in maart jl. signaleerde ik op tekening van de nieuwe indeling van de straat dat er voor onze oprit naar de garage een vakbeplanting en boom is ingetekend. Ook dat voor de oprit naar de carport en achterliggende garage een lantaaripaal en vast plantenbed is ingetekend. Dit is in de ruimte tussen huisnr \* en \*. Ik heb hier melding van gemaakt en het werd genoteerd door een van de aanwezige medewerkers. Tot mijn verbazing zie ik nu dat hier nog geen aanpassing in zijn verricht. Graag breng ik dit nu opnieuw onder de aandacht. Misschien is het nuttig en ik nodig u uit om de situatie ter plaatse in ogenschouw te komen nemen. In afwachting van uw reactie teken ik, Met vriendelijke groet

Zie ook voorgaande reactie. Als aanvulling hierop nog het volgende. wij parkeren onze auto's altijd op eigen terrein waartoe er eentje gelegen is voor onze huisdeur. Hier is nu deels een parkeervak voor ingetekend. Wanneer dit parkeervak iets wordt ingekort kan deze parkeerplaats op eigen grond worden behouden. Het weggedeelte tussen huisnr \* en ons huisnr \* is in de huidige situatie groot genoeg voor 2 parkeerplaatsen. Graag ook hier uw aandacht voor. Met vriendelijke groet

#### Antwoord reactie 38

De vraag in hoeverre er drie inritten terug kunnen komen, wordt nader onderzocht bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp.

#### Reactie 39

Ter hoogte van nr \* verdwijnt parkeerplek. En drempel geeft overlast/trilling; daarom is deze ooit verwijderd! Graag naar kijken.

#### Antwoord reactie 39

Er komen ongeveer 15 parkeerplaatsen meer in de Valkenierstraat door efficiënt ruimtegebruik en het aantal bomen aan weerszijden gelijk te houden. Er komt geen drempel, er komt wel verderop een plateau bij de kruizing met Blauwe kei.

#### Reactie 40

Regelmatig is er te weinig parkeerruimte in de straat. In de nieuwe situatie ter hoogte van nr \* + overkant vervallen parkeerplekken, waardoor de parkeerdruk zal toenemen. Kunt u hiernaar kijken? Extra duidelijke verwijzing naar hoofd parkeerplek Baronie Voetbal daar in weekend bezoekers altijd in Valkenierslaan parkeren.

#### Antwoord reactie 40

Er komen in totaal ongeveer 15 parkeerplaatsen bij ten opzichte van de huidige situatie. De buurt kan afspraken maken met Baronie voetbal over het parkeren in het weekend. Omdat het een vergunningsvrij gebied is voor parkeren kunnen we bezoekers Baronie voetbal niet uitsluiten, de club kan wel eigen leden motiveren op de fiets te komen.

#### Reactie 41

Mijn inrit is breder gemaakt zodat 2 auto's naast elkaar kunnen staan. Wordt daar rekening mee gehouden? Graag contact hierover.

#### Antwoord reactie 41

We zorgen ervoor dat u via een deel van het trottoir schuin richting uw erker kunt rijden om daar te parkeren. Mocht de parkeerplaats voor uw woning niet gebruikt zijn, dan kunt u uw parkeervak benaderen zoals u nu gewend bent. Inrit is in principe voor een auto breed tenzij u in het verleden een inritvergunning heeft aangevraagd voor een tweede inrit (of verbreding van de bestaande).

#### Reactie 42

Prima ontwerp. Mooie verdeling van de bomen.

#### Antwoord reactie 42

Dank u voor deze positieve reactie.

#### Reactie 43

Waarom worden nr 73 t/m 115 nooit meegenomen in projecten? Wij betalen ook rioolbelasting en andere belastingen. We hebben regelmatig problemen met het riool. De inrit wordt regelmatig geblokkeerd door auto's uit de grote Valkenierslaan. Geen boom voor de inrit nr 73 t/m 115.

#### Antwoord reactie 43

Daar ligt nu geen opgave om het riool te vervangen, in het rechte deel wel. Er komt geen boom voor de inrit, maar ernaast zodat daar geen auto parkeert die het zicht wegneemt zodra men de Valkenierslaan in wil draaien.

#### Reactie 44

Het is ook noodzakelijk om in de 'blinde darm' de riolering te vervangen. Geregeld ontstaan er kuilen. Wordt opgelost met een plastic zak en wat zand om de kuil op te vullen. Ook het parkeren bij de inrit is een groot probleem! Niet netjes dat er geen reactie komt vanuit gemeente na een melding. Boom staat nu te dicht bij entree 'blinde darm', graag verplaatsen.

Graag tussen huisnr. 73 en 115 een plateau inrit maken voor de ingang naar de voormalige "Blinde Darm", dit om het gebonk met de fiets en auto tegen de trottoirrand te verminderen en de snelheid van de elektrische (bak)fietsen, rijdend door de hoofdstraat, te temperen. Door geparkeerde auto's die dicht bij onze in-uitrit staan is heel weinig zicht op verkeer dat van links of rechts komt ondanks de geplaatste zichtspegel, wat zeer gevaarlijke situaties meebrengt. Ook een parkeerverbod (gele streep) rond de inrit is wenselijk zodat bewoners op een normale veilige manier bij hun huis kunnen komen, nu staan vaak links en rechts voertuigen geparkeerd.

Bij calamiteiten kan er geen brandweer of ambulance komen in dit gedeelte van de Valkenierslaan door slordig geparkeerde auto's. Op de kruising Viveslaan /Valkenierslaan kan een plateau kruising ook de snelheid uit het verkeer halen, wat dit kruispunt een stuk veiliger maakt.

Een dringend verzoek om de riolering in het oude gedeelte van de straat, tussen huisnr. 73 en 93 wel te vervangen aangezien hier al noodreparaties zijn uitgevoerd (door middel van plastic zakken). Eerder bij de bijeenkomst van 17 maart 2025 is dit aangegeven maar is niet terug te zien in de planning. Nu dat niet gaat gebeuren, blijven wij dus met de kapotte riolering zitten en steeds terugkerende kuilen in de weg. Er zijn al verschillende reparaties uitgevoerd vanwege "sinkholes" waarmee rekening is gehouden dat het hele systeem vervangen zou gaan worden. Dus werd een noodreparatie uitgevoerd.

Antwoord reactie 44

Daar ligt nu geen opgave om het riool te vervangen, in het rechte deel wel. We werken met een opdracht voor het deel wat nu aangepast wordt. We kunnen uw zorgen intern doorgeven maar onze afdeling gaat zelf niet over een uitbreiding van het plangebied. Er komt geen boom voor de inrit, maar ernaast zodat daar geen auto parkeert die het zicht wegneemt zodra men de Valkenierslaan in wil draaien. Er komt een inritconstructie zodat duidelijk is dat er daar niet geparkeerd mag worden.

Reactie 45

Veel te weinig parkeerplaatsen, altijd recht voor je deur. Riolering: ons straatje niet vergeten mee te nemen. Geen boom bij de inrit van ons straatje.

Antwoord reactie 45

In de zijstraat (blinde darm van Valkenierslaan) ligt nu geen opgave om het riool te vervangen, in het rechte deel wel. Er komt een boom naast de inrit zodat daar geen auto parkeert die het zicht wegneemt zodra men de Valkenierslaan in wil draaien vanuit het blinde darm deel.

Reactie 45a

Ik zie op tekening dat ons straatje niet is meegenomen. Wat is daar de reden van? Zijn jullie persoonlijk komen kijken in wat voor staat dat is?

Antwoord reactie 45a

We werken met een opdracht voor het deel wat nu aangepast wordt. We kunnen uw zorgen intern doorgeven maar onze afdeling gaat zelf niet over een uitbreiding van het plangebied.

Reactie 46

Waarom is zijstraatje 'blinde darm' niet meegenomen in het plan? De zijstraat 'ook Valkenierslaan' heeft eveneens een oude slechte riolering. Vernieuwing is noodzakelijk. Er zijn geregeld problemen, zinkgat, stank, verstopping. Graag reactie.

Antwoord reactie 46

In de zijstraat (blinde darm van Valkenierslaan) ligt nu geen opgave om het riool te vervangen, in het rechte deel wel. Onze opdracht beperkt zich tot het deel van de Valkenierslaan zoals gecommuniceerd.

Reactie 47

Prima ontwerp.

Antwoord reactie 47

Dank u.

Reactie 48

Net als op Bavelse laan? Welke bomen?

Antwoord reactie 48

Ja, het lijkt voor een deel daarop en dan met name de parkeeroplossing op trottoirniveau.

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Daarnaast komt er onderbeplanting in de boomvakken in heestervorm.

Reactie 49

Geachte heer/mevrouw, Bijlagen/ontwerptekeningen ontbreken. Zouden deze spoedig geplaatst kunnen worden? Daarnaast zijn wij benieuwd wat de keuze van de boomsoorten en onderbeplanting is geworden - wij gaan er vanuit dat er gekozen is voor inheemse soorten gezien de noodzaak voor biodiversiteit en het gebruik door fauna.

Geachte heer/mevrouw, Allereerst complimenten voor het voorlopige ontwerp. Door de beoogde inrichting krijgt de laan echt weer karakter en verbondenheid. Op de technische tekeningen worden nog steeds cultivars/exoten genoemd voor de bomen die toegepast gaan worden. Ook al besproken bij de info avond en eerder aangegeven dat de sterke wens is om inheemse soorten toe te passen gezien de ecosystemendiensten die de bomen moeten gaan leveren aan de leefomgeving. Op de voorgestelde bomen zal weinig biodiversiteit aan fauna afkomen en daarom zijn inheemse bomen sterk gewenst. Denk hierbij aan zomer- of winterlinde, groene beuk, zomereik, gladde of ruwe iep of gewone esdoorn. Wij vertrouwen op een verstandige keuze door jullie op het gebied van de biodiversiteit. Met vriendelijke groeten,

Antwoord reactie 49

Zie de update. Dank u en fijn om te horen.

Er zijn nu 3 soorten bomen waaraan gedacht wordt. In het Definitief Ontwerp dat later dit jaar op [www.planbreda.nl](http://www.planbreda.nl) gepubliceerd wordt, kunt u zien op welke locatie welke soort boom komt.

Boomsoorten:

- Acer campestre 'Green Column'
- Liquidambar styraciflua 'Worplesdon'
- Tilia platyphyllos 'Delft'

Nadruk ligt op biodiversiteit en groeiruimte boven en ondergronds. De linde zoals u voorstelt zit hierbij, de beuk niet omdat deze ondiepe wortels heeft, waardoor snel weer schade ontstaat aan het trottoir.

Reactie 50

De schetstekeningen van het plan Valkenierslaan kan ik niet vinden, deze staan niet onderaan de door jullie aangegeven pagina.

Antwoord reactie 50

Zie de update.

Reactie 51

In dit bericht kon ik geen ontwerp van de straat vinden. Wellicht kunt u deze toesturen via de mail? Op een eerder plan zag ik dat voor mijn huis (\*) een boom is geprojecteerd. Er staan in mijn voortuin 2 leilindes die elkaar zullen beconcurreren. Wellicht kan de boom worden verplaatst naar de poort tussen 123 en 125. Succes met de ontwikkeling van dit plan Groeten

Voor mijn woning nr \* is een boom geplant. Ik heb in mijn voortuin 2 leilinden staan. Die komen in de verdrukking met een nieuwe boom op korte afstand. Kan de nieuwe boom worden verplaatst? Groeten

Antwoord reactie 51

Zie de update. We onderzoeken of we deze boom iets kunnen opschuiven in het definitief ontwerp.

#### Reactie 52

Maak Valkenierslaan en Mathenessestraat eenrichtings verkeer, samenwerkend. Maak een lus bij de Loevesteinstraat en sluit afrit naar Bavel (immer een gevaarlijk verkeerspunt). Al het in en uitgaand verkeer gaat via Groot Ijpeelaardreef, Croistraat of Fatimastraat. Maak in beide straten dwarse parkeerplaatsen (meer capaciteit) Kan variëren links of rechts een rij. Remt de verkeerssnelheid bovendien. Moet wel toegankelijk blijven voor laden en lossen vrachtwagens. Geen boomkronen boven auto's, grote vogels poepen ze steeds onder. Minder bomen, op grotere afstand en varieer met links en rechts. Luchtig, groen en licht in huizen. Succes ermee.

#### Antwoord reactie 52

Gezien de lengte van de straatdelen (die te lang zijn) is eenrichtingsverkeer geen optie. Er is grote kans op tegen het verkeer inrijden. Rijbaan wordt niet veel smaller omdat er in 2 richtingen fietsers blijven rijden. Ervaring leert dat bij eenrichtingsverkeer de snelheid omhoog gaat. Haaksparkeervakken is niet mogelijk omdat je dan 11 meter nodig hebt voor parkeren en manoeuvreerruimte, terwijl het totaal profiel 12 meter is. Er zou dan 1 meter overblijven voor 2 trottoirs.

#### Reactie 53

Hallo, in de update van 10 juni wordt gerefereerd naar een schetsontwerp onder aan de pagina. Deze lijkt echter te ontbreken. Kunt u het ontwerp toevoegen? Alvast bedankt.

#### Antwoord reactie 53

Deze is inmiddels toegevoegd.

#### Reactie 54

Waar blijven de tekeningen, zoals beloofd vanaf 10/6?

#### Antwoord reactie 54

Zie de update.

#### Reactie 55

Er zit geen bijlage voorlopig schetontwerp bij. Waar kan ik deze vinden?

#### Antwoord reactie 55

Zie de update.

#### Reactie 56

Er staat onderin vind u een tekening Waar dan er is niets te zien ben juist op zoek naar ontwerp.

#### Antwoord reactie 56

Zie de update.

#### Reactie 57

In uw publicatie staat het volgende genoemd: "Onderaan deze pagina vindt u het voorlopig schetsontwerp van de Valkenierslaan. Omdat de straat lang is hebben we de tekeningen opgeknipt en bestaat dit ontwerp uit 4 deeltekeningen." Tot op heden ontbreekt dit voorlopig schetsontwerp op uw website. Kunt u aangeven wanneer deze wel in te zien zijn?

Komen de bestaande laadpalen voor het laden van elektrische auto's op dezelfde locaties terug? En kunnen er op enkele logische locaties laadpalen bij worden geplaatst i.v.m. het toenemend aantal elektrische voertuigen?

#### Antwoord reactie 57

Zie de update. Er komen laadpalen terug die er nu ook staan, op ongeveer dezelfde plek, hiervoor zorgt de leverancier van de laadpaal dus niet de gemeente. Er komen geen laadpalen extra bij in dit ontwerp tenzij die recent zijn aangevraagd.

#### Reactie 58

Onderwerp: Herinrichting straat – suggesties vanuit huisnummer \* Beste heer/mevrouw, Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van de plannen voor de herinrichting van onze straat. Wij waarderen het dat de gemeente inzet op vergroening en het verbeteren van de leefomgeving. Als bewoners van nummer \* denken we graag met u mee om tot een evenwichtige inrichting te komen, waarin ruimte is voor bomen én een leefbare parkeer- en woonsituatie. 1. Parkeerdruk in ons deel van de straat In onze directe omgeving (nummer 271 t/m 284) is sprake van een scheve verdeling tussen het aantal beschikbare parkeerplaatsen en het aantal auto's. Concreet: • In dit segment zijn 5 parkeerplekken beschikbaar voor 9 auto's. • Wij wonen in een blok van vier woningen met samen 6 auto's. • Onze burens (\*) hebben 2 auto's. • Overburens op \* en \* hebben ieder 2 auto's. • Zelf hebben wij een oprit, maar door het recht van overpad en de beperkte breedte is deze praktisch onbruikbaar voor een moderne auto. We begrijpen dat over de gehele straat het aantal parkeerplekken gelijk blijft, maar in dit deel van de straat verslechtert de situatie. In de praktijk betekent dit dagelijks zoeken, spanningen en soms dubbel parkeren. En dat met baby's en kleine kinderen. Onze oplossing: Laat de geplande boom direct voor nummer 271 vervallen. Op die locatie kunnen dan twee auto's (een grote en een kleine) achter elkaar parkeren, dat gebeurt nu feitelijk al. Dit levert een directe en eenvoudige verbetering op van de parkeersituatie zonder grote ingrepen. Mocht het behoud van bomen wenselijk zijn, dan stellen we voor de boom iets te verplaatsen, bijvoorbeeld richting de verkeersdrempel iets verderop, waar nu ook al bomen staan. 2. Behoud van lichtinval. Een tweede punt is de geplande boom pal voor ons huis. Een belangrijke reden voor de aankoop van dit huis was juist de mooie lichtinval aan de voorzijde. Deze zou door de plaatsing van een boom grotendeels verdwijnen. Dit heeft impact op onze woonkwaliteit, iets wat we pas kort geleden met veel enthousiasme omarmd hebben. We hopen dat er bij het plaatsen van bomen ook oog is voor bestaande woonomstandigheden, zeker waar alternatieven voorhanden zijn. 3. Trillingen door verkeer ter hoogte van de drempel. Tot slot willen we opnieuw aandacht vragen voor de verkeersdrempel tegenover ons huis. In de huidige situatie veroorzaakt het verkeer daar trillingen die zichtbaar leiden tot scheurvorming in onze binnenmuren. Tijdens een eerder contactmoment met de gemeente heb ik al een mogelijke oplossing aangedragen: het toepassen van schuimbeton, een beproefde methode die onder andere door Urbanbase wordt toegepast om trillingen te verminderen en verzakkingen te voorkomen. Deze oplossing zou bij de herinrichting eenvoudig meegenomen kunnen worden. Wij hopen dat deze opmerkingen en suggesties worden meegenomen in het definitieve ontwerp. We denken graag constructief mee over de invulling en staan open voor een gesprek of toelichting ter plaatse. Met vriendelijke groet,

#### Antwoord reactie 58

We brengen enkele extra parkeerplaatsen terug ten opzichte van de huidige situatie. Het kan zijn dat u hierdoor niet direct voor uw deur kunt parkeren omdat we ook de nodige bomen met onderbeplanting moeten terug planten.

1. Bij de twee-onder-een- kapwoningen met oprit blijven dit opritten zodat bewoners eventueel 1 of meerdere voertuigen op hun oprit kwijt kunnen.
2. We onderzoeken of we de boom iets kunnen opschuiven indien er ondergronds genoeg ruimte is.
3. We hebben geen goede ervaringen met schuimbetondrempels. De drempels worden nieuw aangelegd met de juiste fundering. Daarnaast zullen vanwege de voortuinen van de woningen weinig trillingen doordringen tot in de woning.

#### Reactie 59

Beste heer/mevrouw, Prachtige plannen die onze laan een nog mooier aanzien gaan geven, klaar voor de volgende 100 jaar. In de huidige situatie is de straat wat rommelig en is het ook vrij druk met doorgaand verkeer. De versmalling gaat helpen de snelheid te reduceren maar de drukte niet zozeer. Mis ook de mogelijkheid tot het opladen van mijn elektrische auto, nu altijd stukje lopen (geen oprit bij ons huis). Paar suggesties om het nog beter te maken: 1. VO3 en VO4 worden veel gebruikt als doorgaande weg waarop hard wordt gereden. Is het een optie dit laatste stuk van de Valkenierslaan een eenrichtingsweg te maken? Andere suggesties is ter hoogte van VV Baronie achteringang de weg te sluiten zodat van beide kanten deze doodlopend wordt, bijv met paar van die rode klappaaltjes zodat de ambulance er nog wel langs kan. (ingrijpende suggesties maar zou ideaal zijn). Andere oplossingen ook welkom natuurlijk als dat helpt verkeer via de Zwijnsbergenstraat te laten rijden, dat is een route die veel beter past bij doorgaand verkeer. 2. Het aantal parkeerplekken blijft gelijk aan de huidige situatie, het aantal auto's neemt echter toe in de straat. Steeds meer woningen worden na jaren verkocht door oudere bewoners aan jongere bewoners, die hebben meestal meer auto's.

Bijvoorbeeld de boom voor nummer \* achterwege laten en parkeerplaats maken, wij hebben een kleine auto die daar dan wel past. Sowieso mag de boom voor \* en \* wel achterwege gelaten worden, onze huizen zitten vrij dicht aan straat en scheelt toch aardig wat licht. Bij de achteringang van de Baronie is ook best wat ruimte om nog wat parkeerplekken te maken, met laadpaal bijvoorbeeld. 3. Mogelijkheid bieden voor kabelgootje in het trottoir, laden met eigen stroom is dan mogelijk. Bij nummer \* zou ik dat graag willen. Laadpaal mag ook maar is niet zo aantrekkelijk gezicht natuurlijk. Hopelijk kunnen jullie wat met deze suggesties, dan wordt het naast mooi ook bijzonder praktisch. Altijd bereikbaar voor verdere toelichting. Met vriendelijk groet

#### Antwoord reactie 59

Dank u. Voor een extra laadpaal kunt u via de website van de gemeente een aanvraag indienen.

1. We hebben gekeken of eenrichtsverkeer mogelijk is. Dit is niet wenselijk vanwege de lengte van de wegvakken, dus dat betekent erg veel omrijden. Of het risico dat men op tegen de richting in gaat rijden. Bij toepassen van eenrichtsverkeer leert de ervaring dat de snelheid omhoog gaat. Naast hulpdiensten en bevoorradiging moet ook de afvalstoffendienst hier langs voor de ondergrondse container. Door het versmallen van het profiel wordt de Valkenierslaan onaantrekkelijk voor doorgaand verkeer.
2. Bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. In dit deel van de straat komen enkele parkeervakken extra ten opzichte van de huidige situatie.

We passen op dit moment geen kabelgoten meer toe voor elektrische auto's, er wordt onderzocht of, en waar, hieraan in de toekomst toch invulling gegeven kan worden.

#### Reactie 60

Fugro is ter ore gekomen dat bewoners wonende aan de Valkenierslaan voelbare trillingen ervaren door passerend verkeer. Aangezien de weg gerenoveerd wordt, is er een mogelijkheid om het aspect trillingen aan te pakken. Is dit aspect onderzocht, indien niet, zou Fugro daarop mogen inhaken? Gaarne contact via email.

#### Antwoord reactie 60

Dit is bij ons niet bekend.

#### Reactie 61

Tegel klike verzamelplek: Voor nr 258 valkenierslaan is de klike verzamelplek erg krap, deze plaats wordt gebruikt door een gedeelte bewoners van de Goot ypelaardreef en de Valkenierslaan, met 12 klike's als resultaat. Gelieve te kijken naar een mogelijkheid om de klike verzamelplek groter te maken. Ik heb eventueel een foto om het duidelijk te maken, Parkeervakken: Parkeervak komt voorbij oprit nr \*. Deze is namelijk 4 meter breed en waarschijnlijk is er rekening gehouden met 3 meter. Gelieve hier nog naar te kijken.

#### Antwoord reactie 61

De klike plekken zijn vastgestelde plekken en helaas niet zomaar te verplaatsen. In het DO kijken we of het groenvak kleiner kan ten gunste van de opstelruimte voor klike's.

#### Reactie 62

Allereerst bedankt voor de herinrichting van onze straat. De eerste opzet ziet er verzorgd en netjes uit – een duidelijke verbetering voor de buurt. Wij willen graag een aandachtspunt onder de aandacht brengen met betrekking tot de aanbiedplaatsen van de afvalcontainers. In de praktijk worden er wekelijks zo'n 15 à 20 containers direct voor onze woning (Valkenierslaan \*) geplaatst. Door de beperkte ruimte staan deze vaak in een dubbele rij op de stoep en/of straat. Dit leidt er regelmatig toe dat wij onze voortuin niet kunnen verlaten zonder eerst containers te verplaatsen. Daarnaast komt het geregeld voor dat onze auto's worden 'ingeparkeerd' of dat er containers tegen onze voertuigen worden geplaatst, met het risico op schade. We hebben hierover eerder een melding gedaan. Destijds is er een boa langsgekomen en zijn er ook foto's gemaakt, maar helaas hebben we daarna niets meer vernomen en is de situatie onveranderd gebleven. Wij begrijpen uiteraard dat de containers ergens aangeboden moeten worden en hebben er op zichzelf geen bezwaar tegen dat dit (deels) voor onze woning gebeurt.

Wel denken we dat een eenvoudige oplossing mogelijk is, bijvoorbeeld door aan de overzijde van de straat of een klein stuk verderop een extra aanbodplaats te creëren. Dit zou de situatie voor ons aanzienlijk verbeteren én het werk van de vuilophaaldienst vergemakkelijken, aangezien de containers nu vaak dubbel staan en moeilijk terug te plaatsen zijn. Bij voorbaat dank voor uw aandacht en we hopen op een constructieve oplossing.

#### Antwoord reactie 62

Dank u. We onderzoeken in het DO of er aan de noordzijde ook een aanbodplek kan komen. Als dit niet kan, dan zou het boomvak mogelijk wat verkleind kunnen worden.

#### Reactie 63

Op dit moment staat er een boom voor ons huis ingetekend. We hebben zelf bomen in de voortuin. Een extra boom, hoe heerlijk ook in de straat, minimaliseert de lichtval in onze voorkamer. Daarnaast staan er nu twee parkeerplekken ingetekend voor gemiddeld 5 auto's in ons blok. We zouden de boom voor ons huis dus helaas graag inruilen voor een parkeerplaats. Kunnen de bomen niet tussen parkeervakken geplaatst worden? Of terug op de huidige plaatsen?

#### Antwoord reactie 63

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. Totaal aantal plekken voor dit deel van de straat gaat zelfs iets omhoog.

#### Reactie 64

Ik ben heel blij met de aanpak (eindelijk) van de Valkenierslaan, maar maak bezwaar tegen het gebrek aan voldoende parkeerplaatsen. Op de tekening zie ik slechts 1 parkeerplaats per woning en soms zelfs nog niet eens 1! Dit is veel te weinig natuurlijk en levert dagelijks problemen op voor onze buurtbewoners, maar ook voor de bewoners van de zijstraten waar we regelmatig voor hun deur moeten parkeren. Het moet toch mogelijk zijn hier iets aan te doen. In het uiterste geval dan maar een paar bomen minder. Ik zie dat er nu zelfs bomen bij komen, zoals bijv. voor nr. 204. Waarom daar opeens bomen veel dichterbij elkaar dan elders? Ook vraag ik mij af of het slim is om weer te bestraten met stenen i.p.v. asfalt. Hoe lang duurt het voor er weer gaten in de weg zullen komen?

#### Antwoord reactie 64

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. Het aantal parkeerplekken hebben we zoveel mogelijk 1 op 1 terug laten komen (ten opzichte van huidig maximaal gebruik). In dit deel zitten we daar net onder maar voor het totaal van de Valkenierslaan gaat het aantal omhoog.

#### Reactie 65

Allereerst wil ik aangeven dat het positief is dat de straat wordt gerenoveerd. De aanleiding en noodzaak hiervoor zijn goed te begrijpen. Bij het bekijken van het ontwerp valt mij op dat in het eerste deel van de straat, ter hoogte van huisnummers 98 en verder, meer bomen zijn ingetekend dan er momenteel aanwezig zijn. Hoewel vergroening op zichzelf een waardevolle ontwikkeling is, wil ik hierbij mijn zorgen uitspreken over het aantal beschikbare parkeerplaatsen in dit gedeelte van de straat. Er is nu al sprake van een beperkte parkeercapaciteit, met name in de avonduren. Dit wordt mede veroorzaakt door diverse uitritten en doordat huisnummers 98/100 functioneren als begeleid wonen, waar meerdere auto's van bewoners en begeleiders gebruik maken van de beschikbare ruimte. Daarnaast geldt dat veel huishoudens in dit deel van de straat over twee auto's beschikken. Uitwijken naar het eerdere of latere deel van de Valkenierslaan is vaak niet mogelijk vanwege dezelfde parkeerdruk. Parkeren aan onze zijde van de Mathenestestraat is bovendien niet toegestaan, wat de druk verder verhoogt. Ik wil daarom verzoeken om bij de herinrichting nadrukkelijk rekening te houden met het behoud van voldoende parkeerplaatsen, passend bij het huidige en verwachte gebruik.

#### Antwoord reactie 65

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. Het aantal parkeerplekken hebben we zoveel mogelijk 1 op 1 terug laten komen (ten opzichte van huidig maximaal gebruik). In dit deel zitten we daar net onder maar voor het totaal van de Valkenierslaan gaat het aantal omhoog.

#### Reactie 66

Momenteel hebben wij vrij uitzicht op de dwarsstraat Het Mastland en het oude centrum van Breda inclusief de grote kerk. Dit willen we behouden. Daarom willen wij graag dat de boom op de oude plaats gehandhaafd blijft.

#### Antwoord reactie 66

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's.

#### Reactie 67

Ik hoorde dat onze straat binnenkort opnieuw wordt ingericht, en ik wil graag een suggestie doen over de afwerking van de stoepen. Op dit moment liggen er prachtige hardstenen stoepranden, die echt bijdragen aan de uitstraling en het karakter van de straat. Mijn zorgen gaan uit naar de mogelijkheid dat deze vervangen worden door standaard betonnen randen. Dat zou zonde zijn. De hardstenen randen passen perfect bij het straatbeeld en geven de buurt een mooie, authentieke uitstraling. Beton oogt toch wat goedkoper en minder duurzaam, terwijl natuursteen juist veel langer meegaat en mooier oud wordt. Ik hoop dat bij de herinrichting wordt gekozen om de bestaande hardstenen randen te behouden. Dat zou echt bijdragen aan het behoud van de kwaliteit en uitstraling van onze straat. Alvast bedankt voor het meenemen van dit verzoek. P.s. Ook is de dorpel die geplaatst wordt voor ons huis naar mijn idee echt niet nodig want er wordt naar mijn idee nooit te hard gereden hier. (Heb twee jonge dochters en zou dit wel hebben ongemerkt )

#### Antwoord reactie 67

Door de keuze van parkeren op trottoirniveau zijn speciale schuine, oprijdbare banden noodzakelijk. Hierdoor kunnen de bestaande banden helaas niet hergebruikt worden. De drempel ligt bewust op deze locatie en is onderdeel van het totale plan om ook voor de toekomst de snelheid in de straat onder controle te houden.

#### Reactie 68

Geachte, graag wil ik u verzoeken om de situatie bij huisnummer \* te heroverwegen. Dit ivm een aanwezige laadpaal en 100% elektrische auto. Ook gezien de grote hoeveelheid aan auto's om de kruising van Valkenierslaan en de Croystraat/Viveslaan is het mogelijk om ook de situatie van de Croystraat/Viveslaan meer in te vullen met parkeervakken. Een boom voor ons huis is daarom niet wenselijk en is een kleiner groenvlak en een parkeerplaats extra waardevoller. Ook het ontnemen van licht in onze tuin en ons huis plus de huidige heg zijn punten om geen boom te plaatsen voor #\*. BVD.

#### Antwoord reactie 68

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. Parkeren in de Croystraat/ Viveslaan valt buiten deze projectgrenzen.

#### Reactie 69

Allereerst dank voor het delen van het plan. Het is positief om te zien dat er meer ruimte wordt gecreëerd voor groenvlakken, terwijl het aantal parkeerplaatsen behouden blijft. Toch wil ik graag een aantal zorgen delen over de voorgestelde ingrepen direct voor mijn woning. Volgens het plan wordt een boom gekapt, een verkeersdrempel geplaatst en blijven de huidige elementen zoals de lantaarnpaal en klike-verzamelaars bestaan. Dit betekent dat er straks meerdere functies samenkomen op één plek: een lantaarnpaal, een klike-verzamelaars (die nu al regelmatig zorgt voor het tijdelijk onbruikbaar zijn van een parkeerplek), een verkeersdrempel én een boom minder voor het groene uitzicht. Deze opeenstapeling van elementen heeft een negatieve invloed op de leefbaarheid en het straatbeeld direct voor mijn woning. Wat betreft de verkeersveiligheid: ik begrijp de wens om snelheid in de straat te beperken. Zelf ervaar ik weinig tot geen overlast van hardrijdend verkeer, mede doordat geparkeerde auto's de snelheid al beperken. De keuze voor slechts één drempel halverwege de straat – zonder aanvullende maatregelen bij de ingang vanaf de Valkenierslaan (zijde Mathenessestraat via Fatimastraat) – roept vragen op. Aan de zijde van de Croystraat is deze wel in het ontwerp opgenomen. Het idee van buurtgenoten om ook aan de kruising Mathenessestraat/Valkenierslaan daar ook een verhoogd plateau te plaatsen, en de drempel halverwege de weg te laten vervallen, waarschijnlijk automobilisten gaat demotiveren om de Valkenierslaan als snellere route te nemen. Bovendien, als er wél een drempel in de straat komt, maar géén ophoging bij de ingang, bestaat het risico dat automobilisten de straat met hoge snelheid binnenrijden, abrupt remmen voor de drempel en daarna weer optrekken. Dit kan juist leiden tot extra geluidsoverlast en trillingen, met name bij vrachtverkeer, in plaats van een structurele snelheidsverlaging.

Als laatste argument. Diverse bezoekers van de Shoerama (met name de oudere doelgroepen), vinden het lastig om de draai te maken vanuit de parkeerplaats richting de weg. Dit zie ik op zonnige zaterdagen helaas regelmatig gebeuren. Hierdoor ontstaat soms een onveilige situatie omdat ze fietsers niet goed zien, en bijna geparkeerde auto's aan de straat beschadigen. Met de drempel erbij, verwacht ik dat het nog lastiger gaat worden voor ze. Voorstellen ter overweging: 1. Onderzoek of het kappen van de boom noodzakelijk is tussen \* & \*, of dat behoud mogelijk is met een alternatieve inrichting. • Heroverweeg de locatie van de drempel en/of voeg aanvullende maatregelen toe bij de straatinrit om snelheid structureel te beperken. 2. Kijk naar een betere spreiding van straatmeubilair (zoals kliko-verzamelplaatsen en lantaarnpalen) om overbelasting van één plek te voorkomen. 3. Overweeg het behoud van de huidige stoepranden, die bijdragen aan het karakter en de uitstraling van de straat, zeker in combinatie met het hergebruik van bestaande bestrating. 4. Zoals besproken bij de inloopbijeekkomst, bij de kruising Mathenessestraat/Valkenierslaan ingang deel plan: rechts krijgt nu al bijna nooit voorrang. naar onze mening is het niet noodzakelijk het recht van rechts-voorrang te blijven hanteren. Ik hoop dat deze punten worden meegenomen in de verdere uitwerking van het plan. Dank voor de mogelijkheid om mee te denken.

#### Antwoord reactie 69

De combinatie verkeersdrempel met lantaarnpaal wordt bewust gedaan vanwege de zichtbaarheid in het donker. De klikoverzamelplek maakt dat er door onze afvaldienst effectief gewerkt kan worden. De kruisingen bevinden zich allemaal in een 30 km zone, en maakt dat er een gelijkwaardige kruising georganiseerd dient te worden. Op de Mathenesselaan is een busdienst, die maakt dat hier geen fysiek plateau geplaatst kan worden. Bij de Croystraat en de Blauwe Keiweg zijn fysieke drempels niet mogelijk vanwege de trillingen die veroorzaakt worden door zwaarder en intensiever verkeer op deze routes. Bomen zijn matig tot slecht van kwaliteit met weinig toekomstperspectief en worden daarom vervangen door de nieuwe laanstructuur. De verzamelplekken voor containers zijn vastgesteld en daarom niet door ons te verplaatsen. Door het organiseren van het parkeren op de stoep zijn hiervoor andere trottoirbanden nodig.

#### Reactie 70

Ik zou heel graag zien dat er een (hoge) drempel bij de "ingang" van de Valkenierslaan (nummer 98) komt te liggen. Een duidelijk scheiding waarbij de Mathenessestraat de doorgaande route wordt. Deze weg is veel veiliger en overzichtelijker om als doorgaande route te gebruiken. Nu is er op dezelfde kruising ook onduidelijkheid over wie er voorrang heeft als je van de Valkenierslaan het knikje naar de Valkenierslaan neemt. Het verkeer van de Mathenessestraat heeft geen idee, want het lijkt een voorrangsweg te zijn, maar verkeer van rechts uit de valkenierslaan heeft wel degelijk voorrang (als je daar je voorrang neemt is het vaak maar de vraag of het goed afloopt). Ook wordt er door de bocht van de Mathenessestraat naar de valkenierslaan (te) hard gereden. Een dermel of "plateau" zou alles oplossen.

#### Antwoord reactie 70

De kruisingen bevinden zich allemaal in een 30 km zone, en maakt dat er een gelijkwaardige kruising georganiseerd dient te worden. Op de Mathenesselaan is een busdienst, die maakt dat hier geen fysiek plateau geplaatst kan worden.

#### Reactie 71

Een verzoek t.a.v. de verkeersveiligheid en de nabijgelegen kinderopvang/scholen: - Aanleggen van zebrapad(en) bij de oversteek/kruising van de Valkenierslaan/Viveslaan/Croystraat. Door geparkeerde auto's op de Croystraat en Viveslaan is het zicht beperkt, de nieuwe asfaltweg maakt het voor autogebruikers aantrekkelijk om snel te rijden. Een drempel of visuele drempel helpt, maar om veilig te kunnen oversteken is een zebrapad (vergelijkbaar met die bij Viveslaan 3 ter hoogte van KBS Jacinta) wel gewenst. - Aanleggen van 'inrijd' drempel te hoogte van Valkenierslaan 49/98 om het inrijden in de Valkenierslaan te verhogen (voorkeur via Mathenessestraat voor doorgaand verkeer).

#### Antwoord reactie 71

Alle straten die kruisen met of aansluiten op de Valkenierslaan hebben een 30 km zone. Hierdoor is het verkeerskundig wenselijk om gelijkwaardige kruisingen aan te leggen. Er wordt bij de herinrichting van de Valkenierslaan ook gekeken naar de kruising met de Viveslaan en de Blauwe Keiweg.

Reactie 72

op locatie Valkenierslaan \* hebben we al jaren 2 parkeerplaatsen op eigen terrein aan de zijde van de Valkenierslaan t.b.v. de opvang die in het pand zit. Deze hebben we vroeger al op tekening moeten zetten t.b.v. de toen afgegeven vergunning . Gelieve met het plaatsen van de boom en inritband rekening mee te houden.

Antwoord reactie 72

We kijken de vergunning na, als deze inderdaad zo afgegeven is, moeten we kijken naar een maatwerkoplossing.

Reactie 73

Er zijn in het ontwerp minder parkeerplaatsen voor auto's ingetekend dan nu het geval is. Het parkeren is voor ons nu al vaak een probleem. Klopt het dat in het ontwerp voor ons huis een boom is ingetekend, wat maakt dat wij niet voor ons huis kunnen parkeren? Kan dit aangepast worden? Daarnaast hoop ik dat de voorgestelde bomen geen stuifmeel/plak afgeven.

Antwoord reactie 73

De bomen zijn onderdeel van de nieuwe laanstructuur in de straat, de plaatsen zijn gelijkmatig gekozen voor een optimale verdeling van bomen en auto's. Aantal parkeerplekken hebben we zoveel mogelijk 1 op 1 terug laten komen (ten opzichte van het huidig maximaal gebruik). In dit deel zitten we daar net onder maar voor het totaal van de Valkenierslaan gaat het aantal omhoog.