

Reactienota Definitief Ontwerp Hendrik Berlagestraat

Datum: 24 juni 2025

Consultatie via inloopavond 14 mei 2025 en PlanBreda van 15 mei tot 2 juni 2025

Reactie 1 (inloopavond)

We willen graag bloembakken hebben in plaats van palen. Hendrik Berlagestraat *** zijn bereid voor de verzorging tegen vergoeding en huurverlaging.

Graag groenbakken aan de zijde van Hendrik Berlagestraat * vervangen door parkeervakken omdat er te weinig parkeerplekken zijn. Graag bij de versmalling bloembakken, wij kunnen de bloembakken verzorgen. Ben bereid dit mondeling toe te lichten.

Voorstel om de 4 groenvakken van Hendrik Berlagestraat 1 t/m 55 niet te maken, maar parkeerplaatsen maken. Kost 10% groen.

Voorstel is om het trottoir van 1.80 naar 1.50 terug te brengen. Dit is meer dan die 10% groen. Dit wordt blijkbaar standaard in Breda.

Antwoord reactie 1

Bewoners krijgen geen vergoeding en of huurverlaging, gemeente Breda is geen verhuurder van de woningen. Wel kunnen bewoners van de Gemeente Breda een wijkdeal aangaan via Wijkdeal | Gemeente Breda.

We zullen de groenvakken niet uitvoeren in de langsparkeervakken tussen nummers 1 t/m 55 om hiermee extra gereguleerde parkvakken te realiseren.

Palen duiden aan dat dit een versmalling betreft en er is niet voldoende ruimte om deze te vervangen door plantenbakken met de wit/zwarte arcering erop. Ook mogen deze in totaal niet hoger zijn dan 50 centimeter in verband met de zichtbaarheid. Dit is conform de Algemene Plaatselijke Verordening en betreft een verkeerskundig aspect.

De minimale gewenste maat is 1,50 meter bij een doorgaand trottoir, waar mogelijk passen we 1,80 meter toe. Hier hebben we de keuze moeten maken om het trottoir 1,50 meter te maken, anders zou er te veel groen aan de overzijde wegvallen om te voldoen aan het gewenste profiel van de rijweg volgens de richtlijnen 30 km met gebruik van een buslijn.

Reactie 2 (inloopavond)

Bij de rotonde van de Hendrik Berlagestraat en de Cornelis Joosstraat liggen aan 3 zijden zebrapaden. Waarom wordt er naast het fietspad Hendrik Berlagestraat ook niet een zebrapad aangelegd?

Antwoord reactie 2

Er zijn 3 poten in een 50 km gebied en een in een 30 km zone. Bovendien ligt aan de zuidzijde een fietsstraat, waardoor een mogelijke zebra te ver van de rotonde komt om hier nog een duidelijke relatie mee te hebben. Daarnaast worden in 30 km zones alleen zebra's aangelegd voor speciale locaties, zoals bij scholen.

Reactie 3 (inloopavond)

Bij de versmalling tussen nr. 19 en 33 in plaats van paaltjes graag bloembakken plaatsen. Meerdere burens zijn bereid dit bij te houden tegen vergoeding/huurverlaging (bijvoorbeeld nr. * en *).

Het zou fijn zijn als de doorgang tussen nr. 19 en 33 bereikbaar blijft voor motorvoertuigen, aan beide kanten in verband met stallingen in dit straatje/bereikbaarheid achtertuinen.

Waarom is de breedte van het trottoir niet overal gelijk? 1.50 versus 1.80? Bijvoorbeeld op tekening 333531 is het trottoir 1.80. Als dit teruggebracht wordt naar 1.50 (wat blijkbaar standaard in Breda is) komt er ruimte voor extra groen (10% eis). Hierdoor kunnen de 4 groenvakken verderop in de straat vervallen waardoor er meer ruimte komt voor parkeren.

Antwoord reactie 3

Bewoners krijgen geen vergoeding en of huurverlaging, gemeente Breda is geen verhuurder van de woningen. Wel kunnen bewoners van de Gemeente Breda een wijkdeal aangaan Wijkdeal | Gemeente Breda.

De doorgang tussen nummer 19 en 33 is gepland als veilige voetgangersoversteek, met bijbehorende oversteekvoorziening. Hierdoor is doorgang voor auto's niet meer wenselijk. Voor de garages is een bestaand alternatief via de Lieven de Keystraat.

We zullen de groenvakken niet uitvoeren in de langspaarkeervakken tussen nummers 1 t/m 55 om hiermee extra gereguleerde parkvakken te realiseren.

Palen duiden aan dat dit een versmalling betreft en er is niet voldoende ruimte om deze te vervangen door plantenbakken met de wit/zwarte arcering erop. Ook mogen deze in totaal niet hoger zijn dan 50 centimeter in verband met de zichtbaarheid. Dit is conform de Algemene Plaatselijke Verordening en betreft een verkeerskundig aspect.

De minimale gewenste maat is 1,50 meter bij een doorgaand trottoir, waar mogelijk passen we 1,80 meter toe. Hier hebben we de keuze moeten maken om het trottoir 1,50 meter te maken, anders zou er te veel groen aan de overzijde wegvallen om te voldoen aan het gewenste profiel van de rijweg volgens de richtlijnen 30 km met gebruik van een buslijn.

Reactie 4 (inloopavond)

Betreft: riolering Hendrik Berlagestraat ter hoogte van 59 t/m 65

Regelmatig niet goede afwatering parkeerplaatsen. Riolering 6-7 jaar geleden vervangen op de weg. Niet naar huizen toe. Afvoer regelmatig problematisch vanuit huizen naar hoofdriool, maar aan die riolering wordt niets gedaan?

Antwoord reactie 4

Dezelfde avond als de inloopavond is een medewerker van de Gemeente Breda bij u langs gegaan om de situatie in ogenschouw te nemen en is er uitleg gegeven. Wanneer u weer overlast van de riolering heeft, dan dient u de Gemeente Breda te bellen of een melding te doen via de BuitenBeter-app.

Reactie 5 (Plan Breda)

Wij konden helaas niet aanwezig zijn op de inloopavond. Wel zouden als inbreng willen toevoegen dat de kruising tussen de Hendrik Berlagestraat en Evert Spoorwaterstraat, heel vaak bestuurders niet opletten en dit veroorzaakt gevaarlijke situaties. Daarnaast rijden bestuurders veel te hard, wat wederom tot gevaarlijke situaties leidt. We zouden willen voorstellen om drempels te plaatsen, zodat de snelheid van de bestuurders automatisch zal afnemen, wat veel veiligheid met zich mee kan brengen.

Antwoord reactie 5

De rijbaan in de Hendrik Berlagestraat wordt versmald en er wordt een drempelplateau aangebracht op het kruisingsvlak Hendrik Berlagestraat/Evert Spoorwaterstraat. Daarmee dringen we de snelheid van de voertuigen terug naar 30 km per uur. Op de doorgaande route van de Hendrik Berlagestraat zit een buslijn en hierdoor mogen wij geen extra drempels meer aanleggen op deze route.

Reactie 6 (Plan Breda)

Graag wil ik dat de stoep ter hoogte van de Hendrik Berlagestraat c.q. Rombout Keldermansstraat verhoogd wordt, aangezien het een voetpad is, en er nu dagelijks fietsers, brommers, motors, fatbikes over het VOETPAD razen, en het daardoor gevaarlijk is voor de bewoners in de Rombout Keldermansstraat om uit hun voortuin te lopen op het VOETPAD! Het asfalt pad in het park is daarvoor bedoeld, niet het voetpad! Maar dat gebeurt omdat de stoep verlaagd is ter hoogte van de Hendrik Berlagestraat, Rombout Keldermansstraat.

Antwoord reactie 6

Dit valt buiten de huidige werkgrenzen van het project. Dit is in een eerder stadium uitgevoerd. Indien u wenst dat hier aanpassingen op dienen plaats te vinden dan verzoeken wij u om hiervan een melding te maken via de website van de gemeente Breda Melden | Gemeente Breda

Reactie 7 (Plan Breda)

Liever geen asfalt strook tussen park en Evert Spoorwater straat i.v.m. overlast scooter jeugd.

Antwoord reactie 7

Dit is bedoeld om het park door te trekken naar de gelijkvloerse kruising Hendrik Berlagestraat/Evert Spoorwaterstraat, zodat mindervalide en mensen die slecht ter been zijn zich gemakkelijk naar het wijkcentrum kunnen verplaatsen.

Reactie 8 (Plan Breda)

Beste, i.v.m. het missen van de inloopavond door vakantie stuur ik u deze reactie. Ik heb de plannen voor de herinrichting van de Hendrik Berlagestraat bekeken, en ben zeer enthousiast. Echter heb ik twee vragen. 1. Hoe ziet de planning er uit (mits al bekend)? En hoe zal het verkeer naar de aanliggende straten worden omgeleid? 2 Het valt me op dat de laadpaal in de parkeerhavens volgens de tekening verwijderd zal worden. Klopt dit? Ik kijk uit naar uw reactie! Groet!

Antwoord reactie 8

1. Een definitieve werkplanning kunnen wij pas afgeven als we een aannemer hebben gecontracteerd. Vooruitlopend wordt u in kennis gesteld via een Bredabericht over de start van de werkzaamheden. Er zullen geen specifieke omleidingen worden geplaatst. Wel worden er voor het bereikbaar houden van de Thomas Vincidorstraat maatregelen getroffen middels een rijplatenbaan over het trottoir vanaf de Claas Persoonsstraat. En ook wordt het eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven op de Cornelis Joosstraat.

2. Wij begrijpen de verwarring door de twee kruisen die erin getekend staan, deze geven aan dat het hier laadplekken betreft.