

Toelichting uitgangspunten ontwerp

Vergroening

In de huidige situatie ligt de groenstrook tussen de twee rijbanen in. In de nieuwe situatie wordt de parkrand aan de zijde van het centrum gepositioneerd. Zo wandelt of fietst u straks langs het groen, waardoor dit meer beleefbaar wordt.

Verminderen verkeersdruk en verbeteren verkeersveiligheid

Aanpassing maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de route Vlaszak- Oude Vest wordt aangepast van 50 km/uur naar 30 km/uur. Ook worden er drempels geplaatst om hardrijden te beperken.

Fietsstrook

Er wordt een vrij liggende fietsstrook aangelegd (voor beide richtingen) aan de zijde van de binnenstad.

Aanpassen verplichte rijrichting Academiesingel-Delpratsingel

Momenteel wordt het autoverkeer vanaf de Academiesingel-Delpratsingel verplicht rechtsaf geleid richting de John F. Kennedylaan. In de nieuwe situatie is dit niet meer mogelijk en wordt het verkeer verplicht rechtdoor gestuurd. Hierdoor wordt het doorgaand verkeer door het centrum beperkt.

Bussen

De bussen gaan in de nieuwe situatie halteren op de rijbaan. Het halteren op de weg en de nieuwe inrichting zorgen ervoor dat het gebied een 30 km/uur uitstraling krijgt. De bushaltes worden in de nieuwe situatie bewust niet parallel aan elkaar geplaatst, omdat passagiers zo achter de bus dienen over te steken wat verkeerstechnisch veiliger wordt geacht. Ook wordt de bushalte voor de buslijnen richting het centraal station verder van de woongebouwen af richting de rijbaan geplaatst.

Parkeren

De huidige in- en uitrit vanaf de Vlaszak naar parkeerterrein Beyerd-Vlaszak komt te vervallen. In de nieuwe situatie is in- en uitrijden mogelijk via de Kloosterlaan. Hierdoor wordt het doorgaand verkeer in het centrum beperkt en rijden bezoekers van het parkeerterrein via de Claudius Prinsenlaan.

Fietsparkeren

Op de locatie waar nu de in- en uitrit naar parkeerterrein Beyerd-Vlaszak is gepositioneerd, worden fietsnietjes geplaatst. Daarbij wordt de bestaande locatie van de fietsnietjes in de Boschstraat verder uitgebreid. Aanleiding hiervoor is het weren van geplaatste fietsen in de verblijfsruimte.

Oversteken

Ter hoogte van restaurant Gaudim en de huidige inrit naar parkeerterrein Beyerd-Vlaszak worden zebrapaden aangelegd.

Stoplichten

De huidige stoplichten op het kruispunt Boschstraat/Gasthuispoort verdwijnen. Door de beperking van de verkeersstromen in de Vlaszak zijn deze niet meer nodig.

Kunst

Om in de nieuwe inrichting uiting te geven aan het historisch profiel van de stad worden de volgende kunstvormen toegepast:

Zichtbaar maken van de oude stadsmuur

Door middel van vrij graven wordt waar mogelijk de fundatie van de oude stadsmuur zichtbaar gemaakt. De rest van de stadsmuur wordt verbeeld door het toepassen van andere type bestrating.

Verbeelden oude stadspoort

De oude stadspoort bij plein Gasthuispoort wordt in opdracht van de gemeente Breda verbeeld door kunstenaar Eloi Koreman. De exacte verbeelding is nog niet uitgewerkt. In dit Voorlopig Ontwerp staat een mogelijke omvang van het kunstwerk verbeeld.

Verhogen verblijfsklimaat

Aanpassen plein Gasthuispoort

Gasthuispoort krijgt meer een pleinkarakter. Het terrasgebruik is in het ontwerp geïntegreerd.

Trottoir om te flaneren en groen om te verblijven

De rijbaan wordt vanaf de zijde van de binnenstad verplaatst naar de overzijde. Hierdoor ontstaat aan de zijde van de binnenstad een breed trottoir met veel groen en mogelijkheden om te kunnen verblijven. Denk hierbij aan het plaatsen van straatmeubilair, zoals bankjes waar men zitten en picknicken.