

Reacties plan Breda over Zuilenstraat:

	Reactie:	Antwoord:
1	Wat een fijne gedachten dat onze straat rustiger gaat worden en meer groen gaat krijgen. 1 aandachtspuntje, is het ook mogelijk om de groenstroken die al verbreed worden, ook langer te maken? Trottoirs worden nu ook gebruikt als parkeervak. Meer groen, minder tegels, en geen wildparkeerders.	Deze locaties (kopse kanten straat) bieden een goede mogelijkheid om hier groen aan te planten. Met een wijkdeal kan ook kleurrijker groen aangelegd worden.
2	Plan ziet er goed uit, alleen vraag mij af of 2 drempels genoeg zijn over zo'n lange straat. Ze rijden vaak echt als gekke, heb het idee dat ze denken dat je 80 mag..	De huidige drempels blijven liggen en in het ontwerp wordt voorgesteld om nog 2 nieuwe drempels bij te plaatsen.
3	Beste, In de gepresenteerde tekeningen staat dat de nieuwe groenstrook doorgetrokken is langs de gehele oude groenstrook waardoor ik geen gebruik meer kan maken van mijn oprit. Ik neem aan dat er voldoende ruimte tussen de groenstroken is zodat ik mijn auto gewoon kan parkeren op de oprit. Daarnaast vind ik het van zeer grote waarde als er afgezette fietspaden gecreëerd worden. Anders is het net als in de Nieuwe Heilaarstraat niet veilig om te fietsen met je dochter van 6 jaar. Auto's duwen en forceren zich om langs fietsers te komen. Hiermee geeft het versmallen van de straat juist gevaarlijke situaties.	Opritten blijven bereikbaar. Er is geen mogelijkheid om gescheiden fietspad aan te leggen. Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.
4	Het voorstel heeft wel goede kanten voor de natuur. Maar ik vrees dat de smallere straat voor fietsers en brommers een probleem gaan worden. Als zij ook hier doorheen gaan. Nu veroorzaken zij al regelmatige aanrijdingen tegen de geparkeerde auto's met schade als gevolg. Dat zal vrees ik alleen meer worden. En er rijden dus veel fietsers , scholieren etc in de ochtend en eind middag door de straat. Dus ik vrees dat misschien auto's minder hard gaan rijden maar de situatie er niet veiliger op gaat worden. de smallere straat werkt m.i alleen als het ook eenrichtingsverkeer gaat worden of een fietsstraat wordt zoals bv in verschillende straten is gedaan.	Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik maken van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.

5	<p>Met verbazing werd ik op deze plannen gewezen. Van de informatie avond was ons niets bekend. We wonen vanaf januari in de bocht en er was nergens aangegeven via de gemeente dat er plannen waren. Ik nodig de gemeente uit om op ooghoogte van een kind te gaan staan en je te verplaatsen in de situatie die jullie van plan zijn te maken. De auto's zien de kinderen niet achter een geparkeerde auto of begroeiing en de kinderen zien het verkeer niet aankomen... omdat daar een geparkeerde auto staat. Nu is alles nog open en zichtbaar dit willen jullie dus veranderen Fijn dat de huidige situatie aangepakt gaat worden maar jammer dat de kinderen hierin niet gezien worden en in de toekomst dus zeker over het hoofd gezien gaan worden. Wij steken elke dag meerdere keren over via de zuilenstraat en ja er word hard gereden. Maar de kinderen kunnen op dit moment door de openheid het verkeer zien aankomen. Echter met de plannen die nu op tafel liggen vrees ik dat dit meer problemen gaat geven. Ga op een willekeurige dag vanaf 08 uur tot 8.30 een kijkje nemen om te zien wat er gebeurt. En hoe enthousiast jullie dan nog zijn over de plannen..</p>	<p>Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Het kan zijn dat niet elke bewoner hiervan op de hoogte was. Daarom hebben we het plan ook op planbreda.nl gezet. Dat de straat het plan hier kan vinden en reactie op kan geven is voldoende gecommuniceerd. Bij de keuze van de begroeiing houden we rekening met de hoogte zodat het zicht niet wordt beperkt.</p>
6	<p>Onze belangrijkste zorg is of er voldoende ruimte voor de fietsers blijft? De nieuwe heilaarstraat is namelijk door soortgelijke aanpassing erg gevaarlijk voor fietsers geworden.</p>	<p>Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asphalt.</p>
7	<p>Top! Laat het maar snel gebeuren. Ik hoop dat het onverantwoorde rijgedrag hiermee wordt beperkt.</p>	
8	<p>Fijn dat onze straat wordt aangepakt voor verbetering van de verkeersveiligheid. Ik heb tot mijn verbazing gezien dat er een stuk aan de oneven zijde van de Zuilenstraat vanaf de Ettensebaan een parkeerverbod komt terwijl er al meer dan veertig jaar aan de even zijde vanaf het Fort een parkeerverbod geldt tot de Ettensebaan baan. De verandering brengt meer gevaar, omdat het vrachtverkeer aan deze zijde de ruimte nodig hebben om te parkeren bij het laden en lossen . Ze parkeren de vrachtwagens vaak voor huisnr. 71 en 73. Dit gaat altijd in goed overleg. Daar hebben we geen bezwaar tegen. Maar als er zoals in de nieuwe situatie staat, dat er voortaan</p>	<p>Het parkeerverbod aan de even zijde blijft bestaan en wordt uitgebreid met een parkeerverbod aan de onevenzijde. Parkeren is iets anders dan laden en lossen en dit mogen zij nog steeds hier doen.</p>

	aan beide zijden geparkeerd mag worden kan er echt niemand meer door. Immers ons gedeelte is al smaller omdat er geen parkeerhavens zijn op dit stuk. Dus mijn voorstel is: laat het zoals het is. Verboden te parkeren vanaf het Fort aan de even zijde van de Zuilenstraat tot aan de Ettensebaan	
9	In plaats van "rechte" parkeervakken, schuine parkeerplaatsen aanleggen. Dus niet, zoals nu is, gelijk aan straat, maar schuins richting stoep. Op deze wijze kun je meer auto 's kwijt, omdat velen niet kunnen inparkeren en er dan veel loze ruimte overblijft. Óók wordt de parkeerdruk vd doodlopende zijstraatjes zo minder, omdat iedereen met de neus naar de stoep inparkeer en er zo minder schades aan de auto 's komt. Dat is namelijk nu de reden dat veel -Zuilenstraat-bewoners in deze straatjes parkeren (afgetrapte spiegels, krassen aan de zijkant en dergelijke). Win-win zouden wij zeggen.....	Schuine parkeerplaatsen worden niet veel toegepast omdat bij het achteruitrijden men fietsers moeilijk aan ziet komen. De parkeerdruk is ook niet dermate hoog dat er meer parkeerplaatsen bij moeten komen in de straat.
10	Ik ben voor deze verandering niet op de hoogte gesteld en ik zou graag een werktekening hiervan ontvangen zodat ik kan zien hoe het er uit gaat zien.	Daarom hebben we het plan ook op planbreda.nl gezet en dit is met de straat gecommuniceerd. Onderaan de webpagina staan 2 bestanden en dit zijn de tekeningen.
11	Fijn dat we wegen worden aangepakt voor verbetering maar let ook op de fietsers. Smaller maker wordt alleen maar onveilig. De nieuwe heilaarstraat is naar mijn idee een drama voor fietsers en erg onveilig. Maak aan beide zijdes naast een groenstrook en voldoende parkeerplaats ook een apart fietspad. De groenstrook hoeft echt zo breed niet te zijn.	Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.
12	Wat een onzin en levensgevaarlijk vooral voor fietsers	Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de

		<p>versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.</p>
13	<p>Wij hebben helaas via de media moeten vernemen over de aanpassingen aan de Zuilenstraat. Wij vinden het een goede zaak maar missen toch de mogelijkheid van de inspraak/informatie die in Juni van dit jaar zou hebben plaats gevonden, daar wij geen uitnodiging hiervoor hebben ontvangen terwijl ik 2 jaar geleden dmv de wijkdeal al aanpassingen voor een gedeelte in de Zuilenstraat in werking heb gezet. Deze aanpassingen van meer en ander groen zie ik niet terug in de aanpak. Mijn vragen zijn de volgende :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Is de wijkdeal bekend bij U en zo ja is de aanpassing dan ook hierop verder gebouwd, dus geen standaard groen (struiken zoals de rest van de straat) maar diversiteit van hoog en laag groen, groenblijvers, diverse jaargetijden planten en bodem bedekkers ? • Een tegelrand bij de toekomstige stoeprand welke we nu ook hebben om te voorkomen dat men vanuit de auto direct de groene perken instappen ? • Hoe gaat het nu verder met de afspraken die gemaakt zijn met de gemeente/wijkdeal ivm onderhoud van ons toegewezen deel ? • En al is het achteraf hoe zijn de mensen in de straat benaderd om over de plannen mee te praten ? <p>Ik verneem graag van U.</p>	<p>Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Het kan zijn dat niet elke bewoner hiervan op de hoogte was. Daarom hebben we het plan ook op planbreda.nl gezet. Dat het plan hier kan vinden en reactie op kan geven is voldoende gecommuniceerd.</p> <p>Een tegelrand zal besproken worden met afdeling beheer.</p> <p>De gemaakte afspraken betreffende wijkdeal kunnen gehandhaafd blijven en/of uitgebreid worden. De gemeente zal contact opnemen met de contactpersoon van deze wijkdeal.</p>
14	<p>Als bewoner grenzen we direct aan de Zuilenstraat. Ook wij merken dat er heel vaak te hard wordt gereden en zijn daarom blij dat er wat gedaan wordt aan de verkeersveiligheid. Door het smaller worden van de straat zal een ander, al bestaand probleem groter worden. De huidige parkeervakken aan weerszijden (ter hoogte van Holtken 2 t/m Zuilenstraat 44 en Zuilenstraat 35 t/m 57) grenzen direct aan de bossages. Doordat in de loop der jaren de bossages erg groot zijn geworden kun je de auto niet helemaal tegen de stoeprand aanzetten en sowieso niet goed uitstappen aan de bossagekant. In de praktijk komt het daarom zeer vaak voor dat de auto's noodgedwongen verder naar de straatkant worden geparkeerd. Als de straat nog smaller wordt</p>	<p>Het overgroeien van groen is een onderhoudskwestie. Als dit probleem zich voordoet kan men dit melden bij de gemeente (via BuitenBeter app) en gemeente zal het snoeien oppakken.</p> <p>Een tegelrand zal besproken worden met afdeling Beheer.</p>

	<p>zal dit voor extra gevaar kunnen leiden en zal het zeker voor gaan komen dat er een keer een spiegel geraakt wordt of krassen op de auto's. Bij de parkeervakken welke ter hoogte van Zuilenstraat 54 t/m 70 liggen is dit in het verleden opgelost door 2 rijen tegels te leggen tussen de stoeprand en de bossages. Hierdoor is er de mogelijkheid om altijd netjes te kunnen parkeren. Graag zien wij dat dit bij de overige parkeervakken ook zo wordt uitgevoerd. Wij hebben dit probleem overigens meerdere malen aangekaart, waar we vaak afgedaan werden met een smoesje dat het begrepen werd, maar er geen budget voor was. Aangezien er nu veel grotere werkzaamheden plaatsvinden zal dit betrekkelijk eenvoudig meegenomen kunnen worden. Graag ontvangen wij een ontvangstbevestiging van dit verzoek en willen wij graag dit probleem mondeling toelichten bij de betreffende behandelend ambtenaar. Daarnaast vragen wij ons af wat de voorgenomen aanpassingen zijn aan de onveilige kruising Zuilenstraat-Ettensebaan.</p>	<p>Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser.</p> <p>Voor de Ettensebaan-Zuilenstraat hopen we volgend jaar met een voorstel te komen om de veiligheid te verbeteren.</p>
15	<p>Graag wilde ik vragen of bij dit plan ook de straat een 30km/h zone gaat worden? Ik ben bang dat de snelheid er niet helemaal uit zal gaan & er juist met zelfde snelheid nog korter langs de auto's gereden gaat worden en er o.a meerdere spiegels gaan sneuvelen en/blikschade. Ook is mijn vraag of dat bij de zijstraten verkeersborden komen met "rechts voorrang" en/of voorrangsborden? Dit gaat vaak bijna mis bij de Wethouder van Haperenstraat en aan het einde van de Zuilenstraat met de Nieuwe Heilaarstraat. Vaak wordt hier hard doorgereden & krijgt rechts geen voorrang wat als gevolg een ongeluk kan hebben en hoop irritatie & frustratie tegen elkaar. Persoonlijk denk ik dat het een kwestie van tijd is dat hier ongelukken gebeuren.</p>	<p>De Zuilenstraat ligt al binnen een 30km zone.</p> <p>Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat autos en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asphalt. We gaan geen extra borden plaatsen, deze regel (voorrang van rechts) is geldig in alle 30km gebieden in Nederland. Extra bebording is daarom niet nodig.</p>
16	<p>Er wordt gesteld dat er diverse bijeenkomsten zijn geweest over deze versmalling, ik woon al bijna 50 jaar in deze straat en heb nog NOOIT iets gehoord over deze versmalling. Diverse bewoners bewoners, die ik gesproken heb ,weten ook van niets en waren, net als ik, zeer verrast over deze zinloze, gevaarlijke verkeersonvriendelijke maatregel. Voor fietsers wordt het echt gevaarlijk, die hebben geen ruimte meer om uit te wijken. Kortom, extra drempels aan te bevelen, maar versmalling weggegooid geld.</p>	<p>Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Het kan zijn dat niet elke bewoner hiervan op de hoogte was. Daarom hebben we het plan ook op</p>

		<p>planbreda.nl gezet. Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.</p>
17	<p>L.s. in een eerdere reactie heb ik verzuimd, een concreet probleem mee op te voeren, in mijn protest tegen deze weg versmalling. In de huidige situatie komt het regelmatig voor dat bij het achteruit rijden, vanaf mijn oprit, problemen zich voordoen , doordat er auto's krap staan geparkeerd, ik de breedte van de huidige straat nodig heb om te draaien . In de voorgestelde situatie kan ik dan helemaal geen gebruik meer maken van mijn oprit, en zal ik op straat moeten parkeren. Dit kan nooit de bedoeling zijn, vandaar dit protest.</p>	<p>De straat blijft breed genoeg om te kunnen draaien.</p>
18	<p>Ik zie dat er een verbod op parkeren vanuit de Ettensebaan tot aan nr 73. Zou het parkeerverbod doorgetrokken kunnen worden tot en met nr 69 (kruising fort)? Wij ervaren hinder bij het uitrijden van de oprit (zicht en onjuist parkeren waardoor we er niet (makkelijk) uitkomen) en de 3 huizen (nrs. 69 tm 73) hebben allen een eigen oprit en hoeven niet aan straat te parkeren.</p>	<p>Parkeerverbod zullen we doortrekken</p>
19	<p>Beste meneer of mevrouw, We zijn het met het ontwerp niet eens. We vragen ons af of aanpassen van de weg wel nodig is en we denken ook niet dat het er beter, maar juist gevaarlijk op wordt. De Zuilenstraat wordt in het ontwerp dan net zo als de Nieuwe Heilaarstraat en dat is na de herinrichting een heel gevaarlijke straat geworden. Wij mijden die met de auto en al helemaal met de fiets, terwijl we er van te voren veel gebruik van maakten om naar de supermarkt te gaan. Dat willen we daarom niet ook voor de Zuilenstraat. Is het uw bedoeling dat een straat niet meer wordt gebruikt om ergens over naartoe te gaan binnen Princenhage? Dat lijkt ons niet. Dat is niet een erg normale gang van zaken. De Zuilenstraat wordt (heel) veel gebruikt door scholieren die naar school gaan. Die fietsen via de Zuilenstraat (vanuit Zundert, Rijsbergen, Princenhage) bijvoorbeeld naar Markenhage, dat is al 30-40 jaar zo. Door de</p>	<p>Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Het kan zijn dat niet elke bewoner hiervan op de hoogte was. Daarom hebben we het plan ook op planbreda.nl gezet en geven de bewoners de mogelijkheid om te reageren op het plan.</p>

	<p>versmalling zou het voor hen dus ook erg gevaarlijk worden. Verder zitten we natuurlijk niet te wachten om een drempel voor de deur met uitlaatgassen en de hele dag en nacht remmende, neerkletterende en dan weer optrekkende auto's, lekker gezond. Wie verzint zoiets, stel je voor dat je die voor je eigen deur krijgt. Daar zou je toch ook niet blij mee zijn? En als we van de oprit afrijden dan komen we op de drempel terecht, dat is ook niet erg handig, Maar we willen hem ook niet voor het huis! Waarom maakt u bij de Wendel niet een plateau? Er is daar veel meer ruimte voor een verkeersmaatregel en dat geeft minder overlast. Het verkeer rijdt dat over een langere lengte rustiger. En uw reden: wateroverlast? Er is hier helemaal geen wateroverlast. Wat een onzin! Je moet er toch een draai aangeven, zoiets? Wij hebben in de buurt nog nooit iets over wateroverlast gehoord of dat meegemaakt. De Zuilenstraat is geen geasfalteerde weg, hij heeft klinkers. We vinden de Zuilenstraat goed en mooi zoals hij nu is en houden het graag zo. We zouden ook niet weten waarom dat anders moet. Wij zien de reden er niet voor. En u heeft het ook over een inloopmiddag op 23 juni? We weten van niks. U mag weleens een brief in de bus stoppen als er een drempel voor onze deur komt. Van deze mogelijkheid om te reageren hebben we nu (gelukkig) via via gehoord. Op de agenda van de Dorpsraad Princenhage stond het ook niet en er is geen overleg geweest. Geen woord is er over reconstructie Zuilenstraat gevallen. We hopen dat u het ontwerp aanpast of helemaal niet uitvoert. Wat een geld- en tijdverspilling. Heeft u klagers over de verkeerssnelheid? 1 of 2? En van de rest van de bewoners in de Zuilenstraat hoort u niks? Dan zal het wel niet zo erg zijn, toch? Maar onredelijk wel.</p>	<p>Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat auto's en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel auto's als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.</p> <p>Over de drempel zal intern besproken worden met de verkeerskundige.</p> <p>Door klimaatveranderingen is de verwachting dat de buien heviger zullen zijn. Door minder verharding aan te brengen in de straat kan er meer water in de grond trekken ipv via het riool afgevoerd worden.</p>
20	<p>Zuilenstraat is een verbindingstraat richting Ettensebaan. Veel verkeer. Mijn zorg is de fietser. Net zoals bij de versmalling van de Nieuwe Heilaarstraat is er door het ontbreken van losse fietspaden, heel gevaarlijk voor fietsers.</p>	<p>Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat autos en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser.</p>
21	<p>In het huidige plan wordt nu gesproken over de bestaande beplanting uitbreiden. Ik snap dat dit gebeurt zodat de bestaande groenvakken op deze manier worden verbreed. Graag zou ik daar aan toe willen voegen, of bestaande beplanting die vernield/weggehaald is door werkzaamheden ook weer netjes wordt aangevuld (dit geldt voor de groenstrook voor Zuilenstraat 67). Daarnaast zou ik graag op diverse plekken in de straat, zowel aan de even als oneven kant (bv op de 'oortjes') de bestaande beplanting willen aanvullen met diverser groen.</p>	<p>Het aanvullen van de nu al bestaande planten kan de gemeente nog een keertje proberen uit te voeren. Echter door de aanwezige bomen kan de grond hier niet diep los gemaakt worden. Ook zullen de wortels van de bomen snel het vocht</p>

	<p>Zoals je wel meer perken ziet die de laatste tijd in Princenhage zijn aangelegd. Ik heb hiervoor al wat beeldmateriaal van beplanting verzameld. Dit was namelijk, naast het verkeersveiliger maken van onze straat, ook een reden om met jullie in gesprek te gaan. Om onze straat te voorzien van mooier, diverser groen. Eventueel in onderhoud van de bewoners zelf. Hierover zou ik graag verder in gesprek gaan met jullie.</p>	<p>onttrekken waardoor bij een droge zomer de nieuwe beplanting snel zal verdrogen.</p> <p>Er kan meer divers groen aangeplant worden (ter hoogte van de oortjes) met behulp van een wijkdeal.</p>
22	<p>Geachte heer, mevrouw, Zoals ik op de tekeningen kan zien komt er een parkeerverbod t/m Zuilenstraat nr 69 vanaf de zettende aan. Dat zou heel fijn zijn als dat zo uitgevoerd wordt. Wij hebben elke dag overlast van parkerende auto s voor onze oprit en hebben geen zicht. Vooral met een klein kind in de auto is dat niet prettig. Daarnaast zou het fijn zijn als er mooie groene planten of bomen komen die het hele jaar door kleuren en bij voorkeur geen stekel planten. En wellicht iets kleurrijks. Exotische planten zouden mij de voorkeur hebben maar begrijp dat dat misschien lastig is om te realiseren. Hopende u hierbij vanuit ons geïnformeerd te hebben mbt het project Zuilenstraat. Heeft u enig idee hoe lang dit project zal gaan duren en vanaf wanneer er van start zal worden gegaan?</p>	<p>De huidige bomen zijn gezond en die gaat de gemeente Breda ook niet kappen. Doordat in de huidige groenstrook ook veelvuldig boomwortels voorkomen is het niet wenselijk om het bestaande groen te vervangen door wat nieuws. De huidige beplanting heeft ook diepere wortels en is daardoor veel beter bestand tegen droge perioden. Nieuwe beplanting hebben geen diepe wortels en zal hierdoor veel sneller verdrogen..</p> <p>Planning is nu nog niet bekend want we wisten nog niet wat de reacties waren op het plan.</p>
23	<p>"Ten eerste maak ik bezwaar op de manier waarop de gemeente deze plannen met de bewoners van de Zuilenstraat heeft gecommuniceerd: nihil. Er is geen mailing geweest en de info die er wel is, is niet eens via breda.nl te vinden.</p> <p>Ten tweede maak ik bezwaar op de plannen om de Zuilenstraat te versmallen. Dit zal de verkeersveiligheid niet ten goede komen. Als voorbeeld stel ik de situaties in de Esserstraat en de Nieuwe Heilaarstraat voor. In de Esserstraat fungeren de fietsers (in de richting Dreef -> Esserplein) als rijdende snelheidsbeperkers, wat het overgrote deel van de fietsers naar het fietspad jaagt waar zij tegen de rijrichting in hun weg vervolgen (wat nooit gecontroleerd of gehandhaafd wordt). De versmalling van de Nieuwe Heilaarstraat is ook geen succes geworden om de snelheid uit de auto's te krijgen. Het merendeel rijdt daar nog steeds te hard. Fietsers durven daar bijna niet naast elkaar te rijden en fietsende ouders met kinderen mijden deze straat daarom. Vergelijkbare situaties verwacht ik bij een versmalling van de Zuilenstraat: minimale impact op de snelheid, fietsers die zich onveilig voelen en vrachtwagens/bussen die</p>	<p>Het plan is tot stand gekomen doordat verschillende bewoners zich gemeld hadden met het verzoek maatregelen te treffen in de Zuilenstraat om de snelheid te verlagen. Het kan zijn dat niet elke bewoner hiervan op de hoogte was. Daarom hebben we het plan ook op planbreda.nl gezet. Binnen 30km gebieden is het de bedoeling dat autos en fietsers gebruik van dezelfde rijbaan. Door de versmalling en aan te brengen drempels zal de snelheid van het autoverkeer afnemen. Dit is prettiger voor de fietser. De situatie in de Heilaarstraat is nauwelijks vergelijkbaar. Daar rijden 3x zoveel</p>

	elkaar slecht kunnen passeren. Ik wil hier als fietser (en zeker niet mijn kinderen) niet de dupe van zijn.	autos als in de Zuilenstraat en is de rijbaan van asfalt.
--	---	---