

Reactienota Voorlopig Ontwerp Park Lovensdijkstraat d.d. 17 oktober 2023

Consultatie via PlanBreda, van 12 t/m 27 mei 2023

Reactie 1

Prachtige vooruitgang! Ik heb een vraag over de bankjes. Zou u voor het definitieve ontwerp er over na willen denken om geen bankjes maar ipv het bankje een groepje losse 1-persoons stoelen te willen plaatsen? Die stoelen zo opgesteld dat je gezellig samen kunt zitten en "rondom" kunt kijken. (hufferproof, voorbeeld zoals op Kroeteneiland) Dat is a) fijner voor de wandelaars die er lopen, en zich nu, zoals in de Willmestraat, "bekeken" voelen en b) voor degene die er zitten ook prettig. Een bankje omdraaien met de rug naar het pad zou weer voor hén een onveilig gevoel kunnen geven. Ik pak de kans dit hier voor te stellen, dank!

Antwoord reactie 1

Bedankt voor uw reactie. We hebben een aantal groepjes met losse 1-persoons stoelen toegevoegd in de parkstrook.

Reactie 2

Goed dat de parkeerstrook omgevormd gaat worden in een park! Fijn dat er voor de variant zonder parkeren is gekozen en zoveel mogelijk ruimte is voor groen. Jammer van de 14 parkeerplaatsen, maar dat lijkt opgevangen te worden door de straat éénrichtingsverkeer te maken. In dat geval prima. Het aantal bankjes (4) en prullenbakken (2) is wel weinig. Kunnen dat er nog meer worden.

Antwoord reactie 2

Bedankt voor uw reactie. Aan de parkstrook zijn wat extra zitgelegenheden en afvalbakken toegevoegd. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw.

Reactie 3

Hierbij reageer ik op uw Breda Bericht d.d. 12 mei 2023. Als bewoner van Nieuw Vredenbergh ben ik zeer positief over dit nieuwe voorlopig ontwerp en de diverse voorgestelde aanpassingen in het voormalige "schetsontwerp", alsmede het behoud van de 0-variant. De toevoeging van 14 (betaalde) parkeerplaatsen zijn voldoende alsmede het plaatselijke eenrichtingsverkeer. Hopelijk kan er al in 2023 (najaar) met de werkzaamheden worden begonnen.

Antwoord reactie 3

Bedankt voor uw reactie. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw. U wordt te zijner tijd nader geïnformeerd over de planning van de werkzaamheden.

Reactie 4

Prachtig plan. Alleen, waar moeten al die auto's naar toe, die nu op deze plek staan? Mijn moeder kan nu al soms niet op de stoep lopen door allerlei brommers en andere obstakels.

Antwoord reactie 4

Bedankt voor uw reactie. Het gebied waar de huurscooters mogen worden geplaatst hebben we in overleg met Avans al eerder een keer aangepast. We geven dit door zodat de scooters niet op de stoep mogen worden geplaatst. Voor de auto's zijn in het centrum en directe omgeving ruimschoots parkeerplaatsen aanwezig. Ook zijn er alternatieve duurzame vervoerswijzen. Vanaf het station rijdt iedere 10 minuten een bus naar de Hogeschoollaan, ook de Lovensdijkstraat heeft een bushalte.

Reactie 5

Heeft u planmatig al gekeken naar de overlast m.b.t. het parkeren in Sportpark 2, (Paul Krugerlaan / o.a. de Wetstraat). Dit aanvullend op Park Lovensdijkstraat. Een parkeervergunning in de wijk Sportpark 2 aangrenzend aan Sportpark 1 zou een logische vervolgstap maatregel zijn in de strijd tegen parkeeroverlast AVANS deelnemers.

Antwoord reactie 5

Bedankt voor uw reactie. In overleg met de wijkraad wordt de parkeerregulering nu enkel in Sportpark 1 ingevoerd. Na een jaar wordt de parkeerdruk in de hele wijk gemeten. Er wordt dan opnieuw met de wijkraad gesproken of er behoefte is om Sportpark 2 te reguleren.

Reactie 6

Prima plan. Past goed in vergroeningsintenties van gemeente Breda!

Antwoord reactie 6

Bedankt voor uw reactie.

Reactie 7

Bij deze mijn instemming in het voorlopig ontwerp zoals dat in het Breda Bericht van 12 mei 2023 is beschreven

Antwoord reactie 7

Bedankt voor uw reactie.

Reactie 8

Ben het geheel eens met de laatste versie van het plan, met name de met de parkeerplannen. De bestrating van de Lovensdijkstraat is in niet te beste staat meer. Gelijktijdig renoveren lijkt mij nodig.

Antwoord reactie 8

Bedankt voor uw reactie. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw. Onderhoud aan de wegverharding komt op dit moment nog niet uit de weginspecties naar voren.

Reactie 9

Ik vind het een goed plan om ook ivm klimaatverandering meer groen in de stad aan te leggen, ook wadi's passen hierbij zodat in natte perioden er afstemming plaats kan vinden en in droge perioden het groen en water kan zorgen voor afkoeling. Wat mij betreft mogen er nog meer diverse struiken en bomen aangeplant bv ook fruitbomen en bes dragende struiken zowel voor insecten als vogels (misschien ook voor mensen). Ik vind het niet nodig dat er extra parkeerplaatsen worden gecreëerd. Nul variant betekent geen extra parkeerplaatsen. Het blijkt dat er genoeg ruimte is in Cavalerie straat en soms parkeerplaatsen bij Avans. (onderzoek wijst dat uit). Dus zo spoedig mogelijk vaart maken met deze mooie groene plannen zonder auto's!! Ook sluiten ze mooi aan bij de groene plannen voor het Wilhelminapark!! Vriendelijke groeten

Antwoord reactie 9

Bedankt voor uw reactie. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw.

Het beplantingsplan is aangevuld met diverse bloeiende en vruchtdragende heesters om de ecologie verder te versterken.

Reactie 10

Vesteda is positief over het voorlopig ontwerp 'park Lovensdijkstraat'.

Antwoord reactie 10

Bedankt voor uw reactie.

Reactie 11

De mensen die dit Voorlopig Ontwerp hebben bedacht zijn duidelijk niet bekend met de situatie ter plaatse. Ik woon hier al ruim 35 jaar en heb veel veranderingen meegemaakt, maar dit spant de kroon. Deels éénrichtingverkeer en parkeerplaatsen op plekken die de verkeersveiligheid niet ten goede komen. Verder is het concept voor de groenstrook ook niet van deze tijd. "De gelegenheid maakt de dief", dit geldt ook hiervoor. Een parkje met bankjes zonder verlichting op een wat afgelegen gebied. Criminaliteit genoeg in Breda met vaak onschuldige slachtoffers, als de gemeente dit ook nog gaat faciliteren door plaatsen te creëren waar dit mogelijk wordt gemaakt slaan we de plank wel mis. Minimaal cameratoezicht lijkt me wel wenselijk. Kan zo nog wel doorgaan maar al met al is dit een zeer slecht plan in alle opzichten. De gemeente wilt het vertrouwen van de burger terugwinnen, denk dat dit alleen kan door ook naar de burger te luisteren en hem serieus te nemen. Altijd bereid tot nader overleg.

Antwoord reactie 11

Bedankt voor uw reactie. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw. De gemeente Breda gaat terughoudend om met het plaatsen van verlichting in parken. Verlichten van een park creëert schijnveiligheid vanwege het gebrek aan sociale controle. In de Lovensdijkstraat is een alternatieve route beschikbaar, voetgangers kunnen over het trottoir lopen. Verblijven en verplaatsen in het park willen we in de avond en nacht niet stimuleren. Daarom is gekozen geen verlichting in het park te plaatsen. Omdat de lichtmasten richting het park staan georiënteerd geven de armaturen nog wel strooilicht richting het park.

Reactie 12

Hierbij de reactie op het plan park Lovensdijkstraat. Allereerst moet mij van het hart dat de term park in dit verband de lading naar mijn mening niet dekt. Er is een groenstrook voorzien van 450 m lang bij 20 meter breed, een strook van 20 m breed kan niet de benaming "park" dragen. Ik zie deze titel dan ook als een mooi verkoopverhaal. In het verlengde hiervan: eerder zijn er aan de bewoners van Breda 2 opties gegeven, waarbij de 0 parkeerplaatsenvariant aantrekkelijk gemaakt is met de belofte dat de bomen behouden zouden blijven, terwijl nadien onderzoek gedaan is naar de staat van de bomen en een fors deel van de huidige bomenpopulatie alsnog gekapt moet gaan worden. Het is ons niet duidelijk welke beplanting er komt, ik stel voor dat de strook een bloesemallee wordt. Ik verwijs graag naar het bloesempark in het Amsterdamse Bos, wat een enorm succes is. Dichter bij huis: ook de Doornboslaan kent een prachtig stuk met bloesembomen. Wij lezen dat het wandelpad halfverharding zal kennen. We weten niet wat dat betekent, maar gelet op de bewoners van Vredenbergh dient het wandelpad zonder meer geschikt te zijn voor gebruik met rollator, scootmobiel en rolstoel. Ook lezen wij dat de parkzone niet verlicht wordt. Dat lijkt ons gelet op de veiligheid geen goed plan. Er wordt nu op die plaats regelmatig gedeald. Wanneer er geen verlichting is kan dit (meer) criminaliteit en overlast veroorzaken. Het voorkomen daarvan heeft prioriteit boven eventuele andere belangen. Voor wat betreft de inrichting van de straat verwijs ik u naar de brief/mail d.d. 8 mei jl. van de heer ** namens de bewoners van de Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat nr 3. Ik verzoek u deze als hier herhaald en ingelast te beschouwen. Om met name veiligheidsredenen kan het niet zo zijn dat in het smalste gedeelte van de Lovensdijkstraat parkeerplaatsen voorzien worden. Ik weet niet wat de verdere gang van zaken wordt, maar ik ontvang graag een terugkoppeling op deze ingediende reactie.

Geachte heer Bakker en heer Bruijns,

Namens de bewoners van de Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat 3, willen wij u graag uitnodigen om bij ons, en met ons, de te verwachten gevolgen van het thans beoogde Voorlopig Ontwerp Lovensdijkstraat te komen bekijken, liefst voordat dit ontwerp in het College wordt besproken.

Graag verwijzen we u allereerst naar de brief van 13 april jl. van Ilona Goos, onder andere gericht aan de bewoners van de Hertog Janlaan. (bijlage 230413 *Brief Lovensdijkstraat aan stakeholders over toevoegen parkeren*) Deze teleurstellende brief doet bij ons grote vragen ontstaan over de gevolgde inspraakprocedure en baart ons grote zorgen ten aanzien van de verkeersveiligheid, vooral voor fietsers, als de plannen zo gerealiseerd zouden worden als hier beschreven. Graag lichten we hieronder één en ander toe.

In april 2021 werden bewoners van Breda geïnformeerd over plannen om de onverharde parkeerstrook aan de Lovensdijkstraat te transformeren tot een fraai park, met open water ten behoeve van de afwatering van het Molengracht-gebied. Door de direct betrokkenen (bewoners Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat) werd dit plan toegejuicht vanwege de sterke overlast en vervuiling, jarenlang veroorzaakt door die onverharde parkeerstrook. Via een inspraakprocedure konden alle bewoners van de gemeente Breda kiezen voor 0-variant (geen betaalde parkeerplaatsen aan de Lovensdijkstraat, met behoud van de bomenrij) en een 40-variant (40 betaalde parkeerplaatsen, met verplaatsen van de rijbaan en kappen van alle bomen).

Vooraf vanwege het behoud van de hoge oude bomen kreeg de 0-variant een meerderheid van stemmen en werd bewoners medegedeeld dat deze 0-variant verder zou worden uitgewerkt en in het najaar van 2022 zou worden uitgevoerd.

De uitvoering werd uitgesteld en in november 2022 bleek dat de gemeente Breda parkeerruimte wenst te behouden en nieuwe varianten de revue liet passeren. Van meerdere schetsen bleven er alleen varianten met parkeervakken aan de noordzijde óp de rijbaan over, te weten een 10-variant, een 11-variant en een 10+11 variant door combinatie van de eerste twee. (bijlagen *10 vakken tussen Hertog Janlaan en 11 vakken Lovensdijkstraat*) Bij deze varianten blijft een rijbaan van maximaal 3,80 meter over, waarvoor éénrichtingsverkeer noodzakelijk zou worden.

Het verkeer in de Lovensdijkstraat is druk: 3 stadsbussen per uur richting stad, autoverkeer in beide richtingen, veel voetgangers (vooral ook van en naar Vredenberg, veelal met rollator) en vooral veel fietsers van en naar Amphia, Avans, de Trip van Zoutland kazerne, en de De La Reijweg. Voorts zeer veel middelbare scholieren van De Nassau, het OLV en het Stedelijk (voor de buitengymlessen op het kazerneterrein). Als bewoners van Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat 3 zagen wij direct dat een onmogelijke en zeer onveilige situatie zou ontstaan bij een effectieve rijstrook van 3,80 meter, ook bij éénrichtingsverkeer. Vooral de interactie tussen stadsbussen (breedte met spiegels >3 meter, max 40 cm aan beide zijden over) en fietsers in beide richtingen zal leiden tot een zeer hoog risico op ongelukken. Daarom hebben wij op 15 januari 2023 bijgesloten brief aan de gemeente verzonden, vergezeld van foto's waarbij met geparkeerde auto's op het smalste stuk van de Lovensdijkstraat de door de gemeente beoogde situatie werd geïllustreerd. (bijlagen: *Brief gemeente van bewoners Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat 15 januari 2023, Breedte met parkeervakken, Bus en fietsers, Ruimte naast bus*).

In de brief van Ilona Goos, Projectmanager Stadsingenieurs Breda, is dus geen rekening gehouden met de inbreng van de meest betrokken bewoners, die geconfronteerd gaan worden met voor hun deur een onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie. Er is nu gekozen voor een 14-variant, met 14 parkeerplaatsen op de meest ontsierende, onlogische, onhandige en gevaarlijke plaats in de Lovensdijkstraat. Het is merkwaardig, dat parkeerplaatsen niet bij Vredenberg en Avans, maar verderop worden gerealiseerd, de bushalte behouden moet blijven en éénrichtingsverkeer alleen in het gedeelte wordt gerealiseerd waar de bewoners van Vredenberg daar geen last van hebben. Temeer nu de te creëren parkeerplaatsen hoofdzakelijk gebruikt zullen worden door bezoekers van Vredenberg en/of Avans (voor de bezoekers van de Hertog Janlaan is in de Hertog Janlaan voldoende parkeergelegenheid aanwezig). Wij vinden het onlogisch om parkeergelegenheid niet te creëren waar de eventuele vraag is maar elders. Bovendien is deze keuze voor "blik op straat", behalve gevaarlijk en onlogisch, juist in het groenste en smalste gedeelte van de straat, voor ons onbegrijpelijk. Even onbegrijpelijk is de procedure tot op heden, waarbij de echte stakeholders niet worden gehoord.

Tot slot blijkt uit de brief niet vanaf welk punt in de Lovensdijkstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd zou gaan worden. Wij hebben daar vragen (en zorgen) over. Heel graag zouden wij dus in de gelegenheid worden gesteld onze zorgen met u te bespreken, het liefst door u ter plaatse te laten zien hoe gevaarlijk en onwenselijk de keuze van de projectgroep is. Graag vernemen wij voor 15 mei wanneer u dat zou uitkomen. Namens de bewoners van de Hertog Janlaan en Lovensdijkstraat 3, **

Antwoord reactie 12

Bedankt voor uw reactie. Hieronder volgt de beantwoording van de verschillende punten die in uw/jullie reactie zijn aangehaald.

Deze strook is door de gemeenteraad aangewezen als boomstructuur 'Oude Landweg'. Uitgangspunt is om de bestaande boomstructuren zoveel mogelijk te behouden en waar mogelijk te versterken. Ook bij het in 2021 getoonde schetsontwerp met 0-parkeerplaatsen zouden diverse bomen worden gekapt. Daarna is nader onderzoek gedaan en op basis daarvan afgewogen welke bomen behouden konden blijven. Bomen met een slechte vitaliteit worden gekapt. Uit veiligheidsoverwegingen zijn vooruitlopend hierop een achttal bomen met spoed gekapt. Door de bomen met een slechte vitaliteit nu te vervangen wordt de boomstructuur geleidelijk aan vernieuwd. De bomen krijgen in de parkstrook straks een goede groeiruimte. In de strook staan met name esdoorns. In de structuren planten we inheemse boomsoorten. In de structuur worden esdoorns terug geplant, afgewisseld met *Ulmus laevis* (iep). Verder worden er nog diverse heesters met bloei en vrucht aan de strook toegevoegd.

Het wandelpad van halfverharding geeft een natuurlijkere uitstraling. De halfverharding die wordt gekozen is een gebonden mengsel en is goed toegankelijk voor rollators, scootmobielen en dergelijke. Een soortgelijke verharding is rondom het Amphibia-ziekenhuis te zien.

De gemeente Breda gaat terughoudend om met het plaatsen van verlichting in parken. In de Lovensdijkstraat is een alternatieve route beschikbaar, voetgangers kunnen over het trottoir lopen. Verblijven en verplaatsen in het park willen we in de avond en nacht niet stimuleren. Daarom is gekozen geen verlichting in het park te plaatsen. De verlichting langs de rijbaan zal nog wel lichtspreading geven in het eerste deel van het park. Daarnaast is er aan de achterzijde van de strook ook nog wat lichtspreading van de verlichting van het defensieterrein.

De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw.

Reactie 13

Wij zijn blij dat uiteindelijk is gekozen voor de 0-variant en het aanleggen van een volwaardige groene zone. Nogmaals willen wij van de gelegenheid gebruik maken om te pleiten voor een duurzame oplossing voor het parkeerprobleem in onze omgeving. Een hub aan deze zijde van de stad zou veel zoekverkeer voorkomen en zo het gebied schoner en veiliger en dus leefbaarder maken. **, voorzitter wijkraad Sportpark 1 en 2.

Antwoord reactie 13

Bedankt voor uw reactie. Het realiseren van de stadsrand hub is geen onderdeel van dit project. In de mobiliteitsvisie is wel de wens voor een hub aan de oostzijde van de stad opgenomen.

Reactie 14

Prachtig plan. Inderdaad vasthouden aan die 0-variant. Zoals steeds besproken het onttrekken van de gratis parkeerstrook dient gelijktijdig samen te vallen met invoeren gefiscaliseerd parkeren Sportpark I. Mag evt. later; niet eerder. Dé structurele oplossing voor parkeerders blijft een hub bij Amphibia incl. vervoer naar het Centrum. Wij blijven daarvoor nadrukkelijk pleiten in 2025. Vraag: wat zijn nu de concrete stappen om dit verder te onderzoeken (ter info. ook wens die diverse keren vanuit de zeer recente enquête Sportpark II werd geuit). Tenslotte: fijn als bewoners mogen meedenken over de specifieke invulling als het gaat om kleine zaken als wat voor bankjes, prullenbakken, etc. Dank voor al het werk tot nu toe!

Antwoord reactie 14

Bedankt voor uw reactie. Het realiseren van de stadsrand hub is geen onderdeel van dit project. In de mobiliteitsvisie is wel de wens voor een hub aan de oostzijde van de stad opgenomen.

Reactie 15

Parkeerplaatsen niet uitbreiden

In eerste instantie hebben plannen ter inzage gelegen met de keuze voor 0 of 40 parkeerplaatsen. Als er 40 parkeerplaatsen kwamen zou een rij bomen verdwijnen. Omdat ik bewoner ben van Lovensdijkstraat 11, maar me niet kon vinden in de reactie van de huurdersbelangenvereniging van dit complex, heb ik zelf initiatief genomen om te reageren. Vooraf heb ik veertien dagen lang, drie keer per dag op verschillende tijden het aantal lege parkeerplaatsen geteld. Mijn conclusie was dat de bewoners aan het begin van de Lovensdijkstraat en de Hertog Janlaan op hun eigen erf ruimte hebben voor 1 tot 3 geparkeerde auto's. Daarnaast zijn in de Hertog Janlaan parkeerplekken.

De parkeerplaats voor bezoekers op het terrein van Vesteda/ Surplus was bij de 42 tellingen slechts 2 keer helemaal vol. Deze parkeerplaats kan zonder veel kosten en verlies van groen en uitzicht bovendien uitgebreid worden met circa 10 plaatsen. Vesteda heeft voor personeel en bewoners parkeerruimte in de kelder waarvan zo'n 30 tot 40 plaatsen nooit bezet zijn. Mijn conclusie was dat nieuwe parkeerplaatsen niet nodig zijn.

Zoals u zelf schrijft op PlanBreda was een ruime meerderheid van de bewoners het daarmee eens en kozen verreweg de meeste bewoners net als ik voor de 0-variant. De 0-variant is als uitgangspunt gekozen voor het voorlopig ontwerp. Kunt u mij uitleggen wie de 'betrokkenen' zijn die u op PlanBreda noemt en wat u bewogen heeft om na de inspraakronde, tegen de wens van de meeste bewoners in, onder druk van deze betrokkenen toch 14 extra parkeerplaatsen op te nemen en daarmee ruimte voor openbaar groen op te offeren?

Dode bomen handhaven voor biodiversiteit

De gemeente heeft mijn reactie op de eerste plannen ontvangen. Het deed me heel veel plezier dat de ontwerper snel nadat hij zijn schetsen had afgerond zijn ontwerp bij mij aan huis heeft laten zien. Veel van wat ik had ingebracht was daarin verwerkt. Ik vond het een schitterend stuk werk en was verbluft over hoe mooi het ging worden. De ontwerper vroeg me destijds of ik nog ideeën wilde toevoegen. Dat heb ik gedaan. Mijn voorstel was 2 tot 3 bomen als ze niet meer gezond zijn, toch te laten staan en deze bomen te laten overgroeien met klimop. Ik hoop dat de gemeente daarin meegaat.

Juist afstervende en dode bomen, met 'zacht' hout, bieden kansen voor biodiversiteit. Spechten maken holen in dergelijke bomen, eekhoorns vinden er bewaarplekken voor voedsel. In de begroeiing komen veel insecten, die weer voedsel vormen voor diverse vogelsoorten, waardoor de vogelrijkdom toeneemt. Pure winst. Afstervende en dode bomen zijn voor de gemeente een gruwel, vanwege het risico op schade. Maar dit gevaar is de eerste 30 tot 50 jaar op te lossen door de bomen te kandelabereren en waar nodig te tuien. Dit voorkomt dat er takken afvallen of dat bomen omwaaien. Hopelijk kan de gemeente met hoofd en hart kiezen voor behoud van (dode) bomen in plaats van voor kappen.

Antwoord reactie 15

Bedankt voor uw reactie. De 14 parkeerplaatsen en het eenrichtingsverkeer in de Lovensdijkstraat zijn uit het plan gehaald. Er wordt ingezet op een duidelijke aanduiding van de openbare parkeerplaatsen aan de voorzijde van het Avans gebouw.

Uw idee om enkele slechte bomen als stam te laten staan voor biodiversiteit hebben we intern besproken. Dit is een interessant idee, alleen staan de bomen die worden gekapt allemaal aan de wegzijde. Om veiligheidsredenen is het daarom niet mogelijk deze te laten staan. Er worden wel enkele bomen als stam plat gelegd om ook als speelaanleiding gebruikt te kunnen worden. Langs de straatzijde willen we dit oude dode hout dus niet laten staan, in verband met veiligheid.