



Projectomschrijving

Het Marga Mincoplein (voorheen Oranjeplein) is momenteel een verkeerskundig knooppunt centraal in de wijk Ginneken. De Ginnekenweg was in de middeleeuwen de zuidelijke invalsroute van de stad Breda. Deze hoofdstructuur is in de loop der tijd gewijzigd. De belangrijkste infrastructurele route is verlegd naar de Prins-Hendrikstraat. Deze wijziging was een gevolg van een verandering van infrastructurele relevantie en een verandering van mobiliteit. Verbeeldingen van deze veranderingen zijn op de volgende pagina's weergegeven.

De veranderingen hebben ertoe geleid dat het huidige Marga Mincoplein is veranderd in een dynamische omgeving waarbij de auto het straatbeeld domineert. De oude invalsroute naar de Ginnekenmarkt is hier een ondergeschoven kindje bij geworden.

Doel van het project is dan ook om de wandelroute tussen de binnenstad en de Ginnekenmarkt te verbeteren. Dit moet gezocht worden in de herkenbaarheid van de route en het verbeteren van het verblijfsklimaat. Centraal in de route mist een rustpunt. Wel is het van belang om de automobilist vanuit de binnenstad naar de Prins-Hendrikstraat te geleiden zodat de Ginnekenweg niet overbelast wordt met autoverkeer.

Een extra uitdaging zit in de inrichting van de situatie bovenop de overkruizing van de zuidelijke rondweg. Hier is namelijk maar een beperkte opbouw mogelijk en moet rekening gehouden worden met het gewicht.

Het aanzetten van het moment in de route wordt verwezenlijkt door het creëren van een zichtrelatie tussen de verschillende delen van de Ginnekenweg. Deze zone blijft vrij van opgaande beplanting en het zicht blokkerende objecten. Daarnaast wordt met de vormtaal gekozen voor een contrast tussen de overkruizing van de tunnelbak en de ruimte hier omheen. Dit is te zien in het verschil in afgeronde en rechte vormen van plantvakken. De centrale bak te midden van het plein zorgt er samen met de opgaande beplanting voor dat de verblijfsruimte gescheiden blijft van de gemotoriseerde verkeersstroming. Langs de route wordt een langerekte ruimte gemaakt welke het verblijf stimuleert door de toevoeging van zitobjecten.

Er zal een kunstopgave in het plan geïntegreerd worden om het Marga Mincoplein te verbijzonderen en de plek een tastbaar verhaal te geven. Hiervoor is een kunstwerk bedacht plan waarbij een lichtlijn de verschillende delen van de Ginnekenweg verbindt en centraal op het plein een accent legt. Bij dit accent wordt een bijzondere plek gemaakt die ruimte biedt voor bezinning. In deze nis zullen fragmenten van Marga Minco afgespeeld worden. Hiermee vormt de plek een eerbetoon aan de persoon Marga Minco en haar oeuvre.

Al deze elementen samen dienen het doel om van het Marga Mincoplein een prettige plek te maken die de historische route versterkt weergeeft en ruimte biedt om er tijdelijk te verblijven in een groene omgeving.

Legenda

Algemeen

- Bebouwing
- Parkeerplaats voor dekadu's
- Laadplaats voor elektrische voertuigen

Verhardingen

- Rijbaan over tunnelbak
prinsstaf, dikmaat
kleur gemaakt rood (gelijk aan Prins-Hendrikstraat)
- Rijbaan straatvlakken, dikmaat
kleur gemaakt rood (gelijk aan Prins-Hendrikstraat)
wegbreedte gemiddeld 6,00m ind. Reizen van 1,00m
- Zijwegen
straatvlakken, dikmaat, kleur paars (gelijk aan zijwegen)
parkeervakken middels hergebruik bestaande gebakken straatstenen
- Rijbaan over deklaas
straatvlakken, dikmaat, kleur Luca Andica (grijs effen)
- Trottoirs
tegels: 30x30cm, kleur Lavaro urban 406
- Infrastructuur
- Bandenlijnen
Oprijbanden 15cm breed langs plantvakken buiten tunnelbak
Trottoir- en oprijbanden 30cm breed boven op tunnelbak
- Verhoogde plantebak op tunnelbak
Zijrand - sokel - hoekstukken als mastwerk (niet in verzet)
Mogelijk met daling van Marga Minco plein
- Goten
30 cm breed - natuursteen
kolten lijn van goot verwijderen

Groen

- Bestaande bomen
verschillende soorten lindes
- Nieuwe bomen
1e grofte, verschillende soorten lindes
soorten zie plantlijst onder
- Nieuwe bomen
3e grofte, appelbomen
soorten zie plantlijst onder
- Hagen langs de zuidelijke rondweg
gelaatscherm met aan zijde rondweg Acor campestris (velkessom)
en aan zijde rondweg Hedera helix (klimop)
- Verhoogde beplanting
type Hedera helix 'Krimklimop' (klimklimop)
geschikt onder bestaande bomen
- Vaste planten
gordelblijver, hoogte 50cm
type Euonymus japonicus 'jean Hugues'
- Gras
gazon

Beplantingslijst

- Bomen
- Tpe: Tilia petiolaris
 - Tpe: Tilia platyphyllos
 - Tpe: Tilia tomentosa
 - Tpe: Tilia tomentosa 'Doronic'
 - Tpe: Tilia tomentosa 'Varanensis'
- Heesters
- Mex: Malus 'Everest'
 - Mex: Malus 'Sugar Tyme'
 - Mex: Malus 'White Angel'
- Lage heesters in volle grond situatie
- Hedera helix 'Krimklimop'
 - Lage heesters in bak
Euonymus japonicus 'jean Hugues'

Kunstwerk
Gebroken lijn ood aan Marga Minco

- Verlichtingselement kunstopgave
nieuwe mast met verlichte rode LED strips aan iedere zijde
12x12x800cm - kleur RAL 7016
- Geluidspeakers
verwerkt in zuilenmast
- Kunstwerk
verbinding van delen Ginnekenweg en verhaal Marga Minco
lichtlijn door verharding met contraspoort van lichtgevende platen
- Plaats - Marga Minco
daling van het kunstwerk met verlichting naar website
formaat en uitvoering in opgave kunstwerk

Straatmeubilair

- Lichtmast - paaltop
type Schneider Valerino
kleur gelijk aan masten Ginnekenweg
- Lichtmast - paaltop
type Schneider Sio
kleur RAL 7016
- Lichtmast gelijk aan Prins Hendrikstraat en zijwegen
type Schneider SCH ALTRA 2 - 8 meter hoog
kleur gelijk aan bestaande masten
- Lichtmast gelijk aan structuur Ginnekenweg
type GIRAON TV 6m uit 145cm
kleur gelijk aan masten Ginnekenweg
- Bestand gemeent
- Afvalverzameling
Bestaande ondergrondse containers behouden
- Kunstwerk
Ginette vergiste nie
bestaand kunstwerk verplaatsen
- Honden/uitlaatplaats
paal aanbrengen ter diking van uitlaatplaats
- HUP
- Netwerk honden uitlaatplaats
aantalnetwerk
gelijk aan bestaand netwerk
- Fietsaanleunbuis
standaard 50cm h.o.h. o.a. 100cm
lev. Fabco o.v.

Ontwerper: // Projectmanager: Zwama, G. Schaal: 1:500 Formaat: A1 Getekend door: Ligthart, C.T.M. Datum uitgifte: 11-10-2022 Vrijgegeven door: //		Technisch DO Reconstructie Oranjeplein Nieuwe situatie Opgewerkte presentatietekening	
Status: Aanmaken			
Gemeente Breda		Stadsingenieurs Breda	
Breedte: 10,40m Hoogte: 10,40m Postcode: 3811 DZ Breda		dms: 17875 SIB-ORA-ONT-0024.dgn	
		Documenttype: Tekening	
		Documentnummer: 324815	Versie: 0