



Legenda

Algemeen

- Projectgrens
- Bebouwing
- Ingang - poort (gemotoriseerd verkeer)
- Ingang - deur
- Boom omgeving - bestaand

Straatmeubilair

- Fietsnietje - bestaand
- Afvalbak - bestaand
- Aanrijbeveiliging - jumboblok - bestaand
- Paaltje - bestaand - gebaseerd op inmeting
- Bankje - bestaand
- Brievenbus - bestaand
- Kast - bestaand
- Verkeersbord - bestaand behouden
- Brandkraan - bestaand behouden

Verhardingen

- Vlakte goot - 2 strekken granietkeien - 180x120x90mm bestaand hergebruiken - kolken zelfde locatie hergebruiken en extra toevoegen waar nodig
- Rijbaan - granietkeien - 180x120x90mm bestaand hergebruiken
- Voetpad - granietkeien 120x120mm - bestaand
- Brede opsluitband - bestaand hergebruik

Projectomschrijving

De Molenstraat en Sint-Annastraat zijn twee straten in het centrum van Breda. Momenteel is het profiel van deze wegen vrij traditioneel opgezet met een verlaagde rijbaan. Deze verlaagde rijbaan zorgt echter wel voor problemen bij mindervalide gebruikers.

Functioneel gezien maken de straten onderdeel uit van de gemotoriseerde ontsluitingsstructuur van het stadshart. Vandaar dat in de toekomstige situatie de automobilist een duidelijke plaats moet houden binnen het profiel van de her in te richten straten.

De straten liggen binnen het beschermd stadsgezicht. Hierdoor is het van groot belang om te kijken naar de samenhang tussen de verschillende profielen binnen dit beschermde stadsgezicht. Kenmerkend voor de ontsluitingsstructuur is dat de plaats van de automobilist wordt gemarkeerd door brede opsluitbanden en dat de afwatering naar goten langs deze banden plaats vindt.

De drie uitgangspunten zijnde het toegankelijker maken van de straten, het functioneel structureren van de straten en het laten aansluiten van de straten op het beschermd stadsgezicht hebben geleid tot de keuze om enkel de rijbaan te verhogen tot de hoogte van de opsluitbanden. De goten worden onder afschot gebracht naar de kolken. De opstaande randen ten opzichte van de banden worden beperkt tot 2 centimeter door extra kolken toe te voegen. Dit beperkt het struikelgevaar tot een minimum en leidt tot een oplossing die voldoet aan de toegankelijkheidsvereisten. Tevens sluit het met de gekozen oplossing aan op de inrichting van de Catharinestraat waardoor het een ruimtelijke familie blijft.

Op de tekening zijn kabels en/of leidingen weergegeven. De kabels en/of leidingen zijn bij benadering ingetekend. Dit houdt in dat de werkelijke ligging af kan wijken. Kabels en/of leidingen zijn ingetekend op basis van de KLC-melding en diepte op basis van de Synfra-profiel.

Besteknummer: Projectmanager: Schied: Formaat: Getekend door: Datum afgeleverd: Vrijgegeven door: Besteknummer: Projectmanager: Schied: Formaat: Getekend door: Datum afgeleverd: Vrijgegeven door:	Oosterum, B.W.M. van 1-2018 A0+ Lijfhart, C.T.M. 15-06-2021	Molenstraat - st. Annastraat Definitief Ontwerp
--	---	--

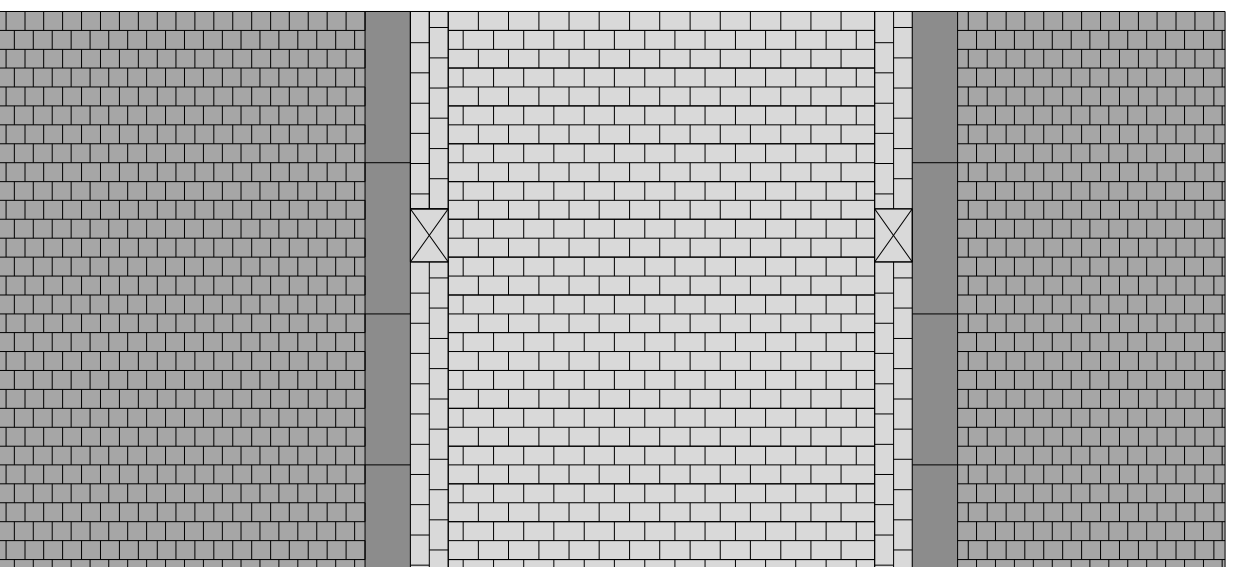
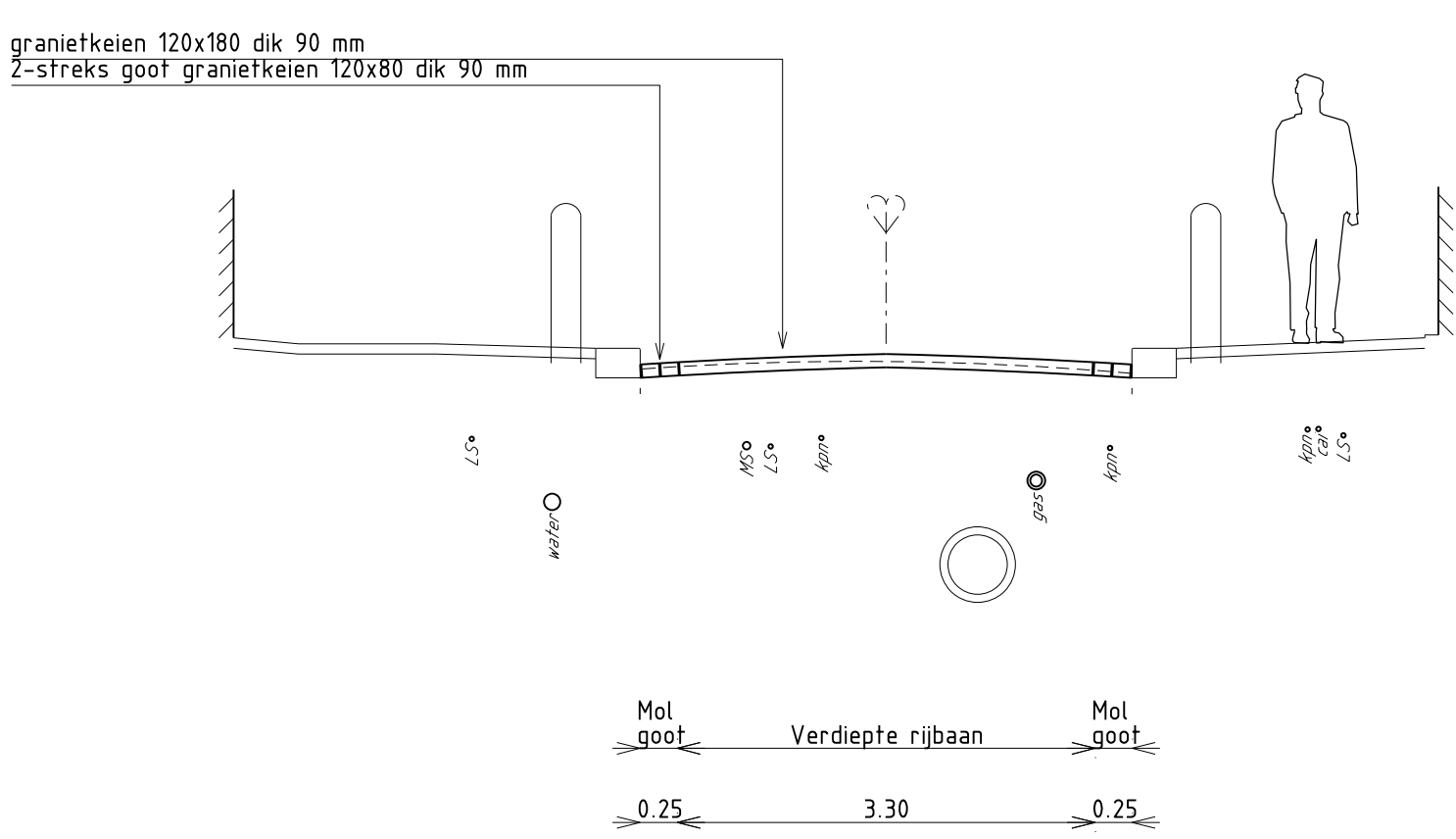
Gemeente Breda	Directie Beheer	oms: 17647	oms: 17647
Afdeling Stadsingenieurs Breda	Documenttype: Tekening	320011	0



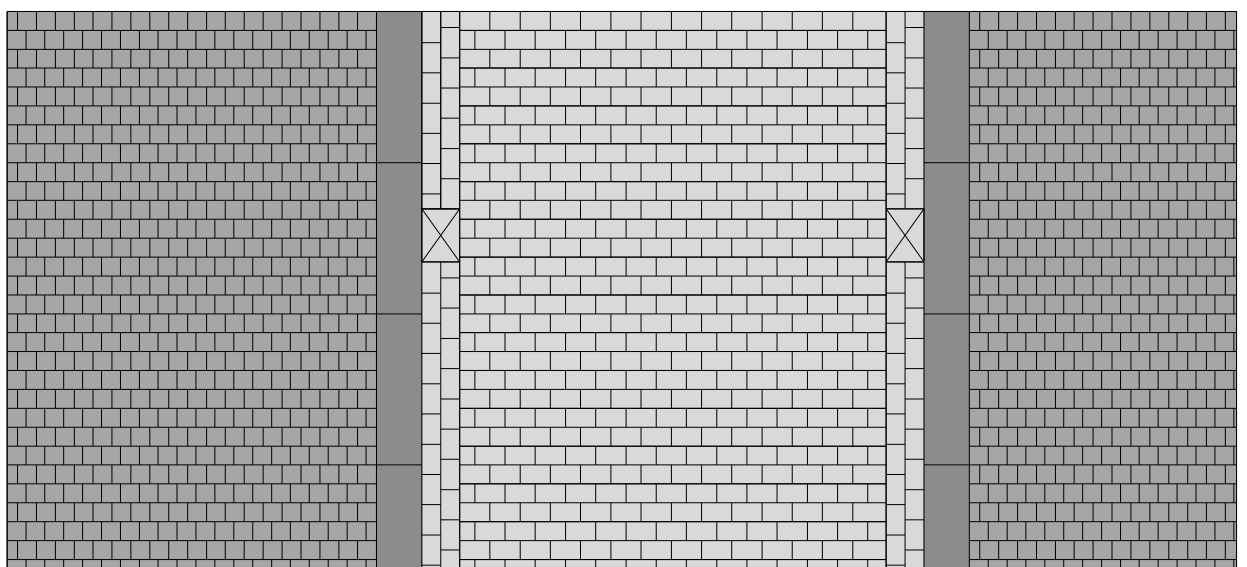
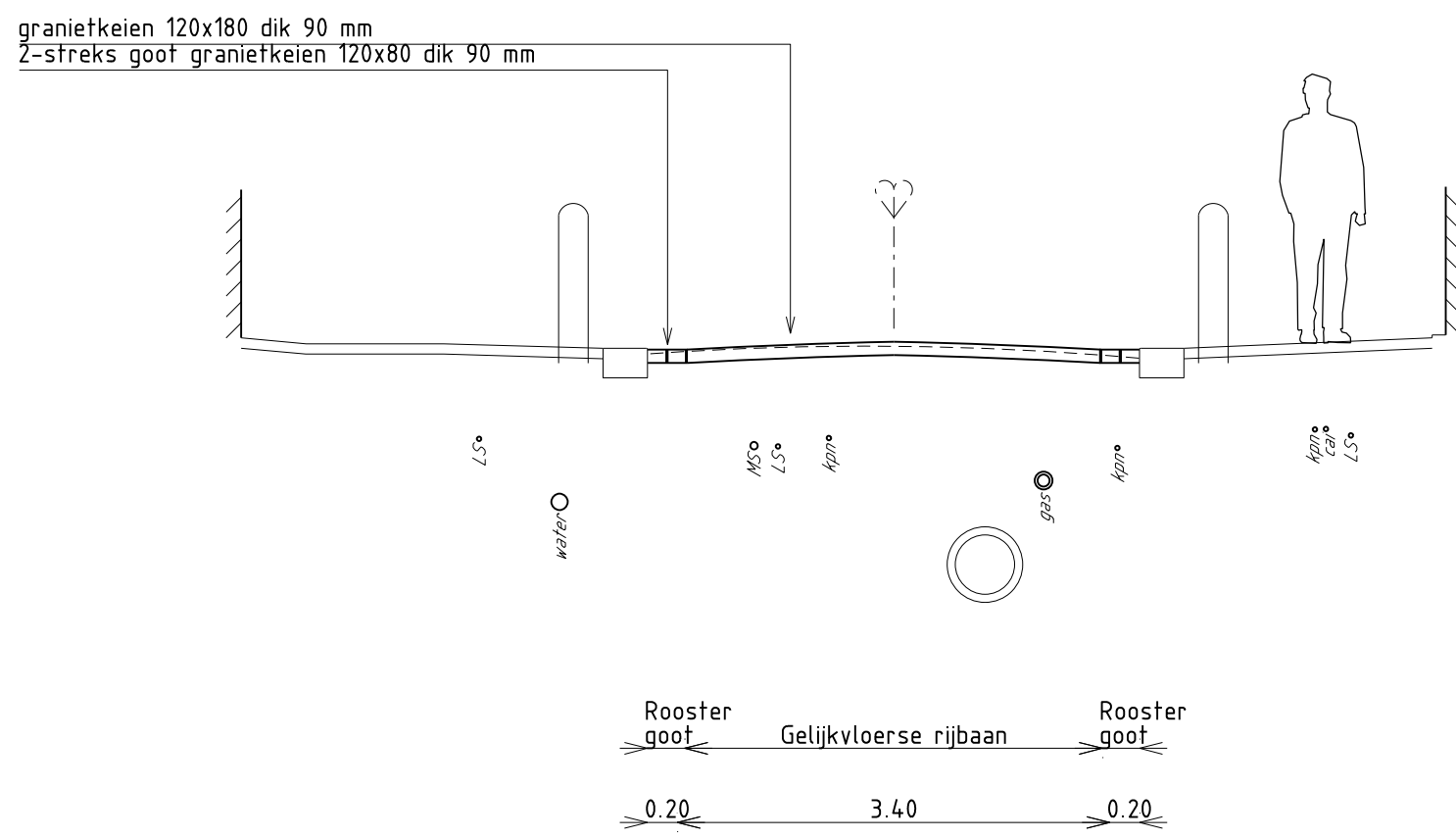
Molenstraat - bestaande situatie - verdiepte rijbaan met molgoten



Molenstraat - toekomstige situatie - gelijkvloers profiel met vlakke goten aan weerszijden



Profiel - bestaande situatie - 1 op 50



Profiel - bestaande situatie - 1 op 50