

Schutsestraat, reactienota per onderwerp

- **Hoeveelheid verkeer**

De Schutsestraat is onderdeel van de 'ontsluitingsstructuur' van Prinsenbeek. Er is in verhouding veel doorgaand verkeer wat van de weg gebruik. Regionaal zijn we in gesprek hoe we dit aan kunnen pakken. Maar ook wanneer dit doorgaande verkeer anders rijdt blijft de Schutsestraat een weg om verkeer van en naar Prinsenbeek te ontsluiten. Dat is ook zo opgenomen in de Mobiliteitsvisie van Prinsenbeek. Daarom geven we de weg nu ook een inrichting die hierbij past.

- **Breedte trottoir**

Aan de zuidzijde (oneven zijde) wordt een trottoir gerealiseerd die voldoet aan de eisen voor toegankelijkheid. De breedte van het trottoir voldoet aan de daarvoor geldende landelijke richtlijn. Op bepaalde delen is de breedte beperkt, dit wordt mede veroorzaakt door het verlopen van particuliere percelen. Binnen de beschikbare breedte van de weg is het helaas niet mogelijk een breder trottoir te realiseren. Voor de breedte ter plaatse van objecten als lantaarnpalen en dergelijke geldt een breedte volgens richtlijnen. Hier houden we rekening mee.

- **Wandelpad noordzijde**

In het eerdere plan was aan de noordzijde (even zijde) een groenstrook in plaats van een trottoir opgenomen. Dit wordt aangepast. Aan de noordzijde van de weg gaan we een wandelpad aanbrengen. Dit is een pad van half verharding.

Dit pad wordt afgeschermd van de rijbaan door hier objecten op te plaatsen. Deze strook ligt namelijk op gelijk niveau met de weg. Dit is een technische oplossing om de bomen te kunnen behouden en planten.

De boomstructuur aan de noordzijde wordt nog steeds richting het dorp doorgezet, maar is wel aangepast om ruimte te creëren om dit wandelpad te realiseren.

- **Kruising Heikantsestraat**

De kruising met de Heikantsestraat passen we nu niet aan. Deze kruising is ook uit het inspraaktraject van de Mobiliteitsvisie Prinsenbeek gekomen. Het verkennen van het aanpassen van deze kruising is in de visie ook benoemd. Dit vormt alleen nog geen onderdeel van dit project. Ongeacht hoe de invulling van deze kruising eruit gaat zien is het wegprofiel wat nu in het plan is opgenomen het meest passende profiel voor deze weg. Als de kruising wordt aangepast dan zal dit profiel hierop worden aangesloten.

- **Snelheid**

Het wegprofiel wat wordt aangelegd heeft visueel smallere rijloper. Dit zorgt voor een beperking van de snelheid. Op dit gedeelte van de Schutsestraat ervaar je wel dat je in een dorp rijdt qua bebouwing. Deze vernauwing van de omgeving draagt ook hieraan bij. In de gemeente worden geen drempels en andere verticale snelheidsremmers (drempels) toegepast op 50km-wegen. Wij gaan er vanuit dat dit profiel voldoende bijdraagt aan het beperken van de snelheid.

Wegversmallingen willen we op deze weg ook niet aanbrengen om de snelheid te beperken.

Wegversmallingen zorgen er voor dat auto's de weg voor de fietsers gaan blokkeren en leveren daardoor juist onveiligheid voor de fietsers op.

- **Zebepad**

Als gemeente zijn we terughoudend in het aanbrengen van zebapaden op 50km-wegen. Op de Schutsestraat gaan we geen zebepad aanleggen. In het filmpje dat in de link hierna is te zien wordt duidelijke gemaakt hoe de gemeente Breda omgaat met zebapaden en waarom we deze hier niet willen toestaan. <https://www.youtube.com/watch?v=ASxjBDGb5Mo>

- **Ruimte voor de fietser**

Op ontsluitingswegen willen we het liefste vrijliggende fietspaden realiseren. Helaas is dit op de Schutsestraat niet mogelijk binnen de beschikbare breedte. Met twee fietspaden blijft er dan onvoldoende ruimte over voor het gemotoriseerde verkeer en de voetgangers.

Door brede fietsstroken aan te leggen wordt wel een plaats voor de fietsers gecreëerd. Auto's mogen wel gebruik maken van de fietsstroken, maar de praktijk leert dat auto's met dit inrichtingsprincipe meer rekening houden met fietsers vanwege de voor hen aangeduide ruimte.

De fietsstroken worden niet tot de kruising met de Heikantsestraat doorgetrokken. Bij de kruising ligt een middenberm om het afsnijden van het verkeer vanuit de Schutsestraat naar de Heikantsestraat tegen te gaan. Bij de kruising dienen we rekening te houden met een opstelruimte voor auto's. Als we de fietsstroken zouden doortrekken blijft hiervoor te weinig ruimte over. Daarom verlopen deze ter plaatse van de kruising. In de spits zal er waarschijnlijk wel verkeer op de fietsstroken stil staan. Dit is helaas onvermijdelijk met de huidige kruising en hoeveelheid verkeer.

- **Parkeren**

De parkeervakken ter hoogte van Schutsestraat 11 tot en met 19 blijven behouden.

- **Klinkerverharding**

Het is niet mogelijk klinkerverharding toe te passen, met klinkerverharding, ook met stille klinkers, kunnen we het geluidsniveau onvoldoende naar beneden brengen. Daarnaast willen we de weginrichting laten aansluiten op de aansluitende ontsluitingswegen, welke ook in asfalt zijn vormgegeven.

- **Waterafvoer**

Het regenwater van de wegverharding (en mogelijk ook particuliere percelen) wordt afgevoerd naar de sloot. Het schone regenwater hoeft tenslotte niet te worden afgevoerd naar de rioolzuivering. Doordat het regenwater naar de sloot wordt afgevoerd wordt de druk op het bestaande gemengde rioolstelsel verkleind en blijft het water in het gebied waar het valt. De sloot kan het water van deze wegverharding opvangen en hier infiltreren.

Er worden ook aansluitleidingen van het regenwaterriool naar de particuliere percelen aangelegd. De bewoners hebben hierna zelf de mogelijkheid om hun regenwater (bijvoorbeeld hun daken) via deze afvoer aan te bieden. Zo kunnen ook de bewoners bijdragen aan het verkleinen van de druk op het rioolstelsel.

- **Bushalte**

De bushaltes blijven behouden.

- **Groen**

De gemeenteraad heeft de Schutsestraat aangeduid als boomstructuur. Er wordt ingezet op het zoveel mogelijk behouden en waar mogelijk versterken van de boomstructuur aan de noordzijde, even nummers. De wijze waarop deze worden doorgezet is aangepast ten opzichte van het vorige ontwerp. De bomen die worden terug geplant zijn piramidale, smal groeiende, Lindes.

- **Overgroeïend groen**

Overgroeïend groen kunt u altijd melden bij de gemeente via het meldsysteem. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt er vanuit het project een schouw gedaan om te kijken waar sprake is van overgroeïend groen waarop bewoners wordt verzocht de overgroeïende beplanting te verwijderen. Dit om de doorgang op het wandelpad en trottoir ook toegankelijk te houden. De gemeente kan er helaas niks aan doen als het zicht door de beplanting op particuliere percelen wordt beperkt.

- **Overige deel Schutsestraat**

Enkel het gedeelte vanaf de Heikantsestraat tot aan de vrij liggende fietspaden (ter hoogte van Schutsestraat nummer 31) wordt nu opgepakt. De rest van de weg vraagt op dit moment nog niet om het uitvoeren van groot onderhoud.