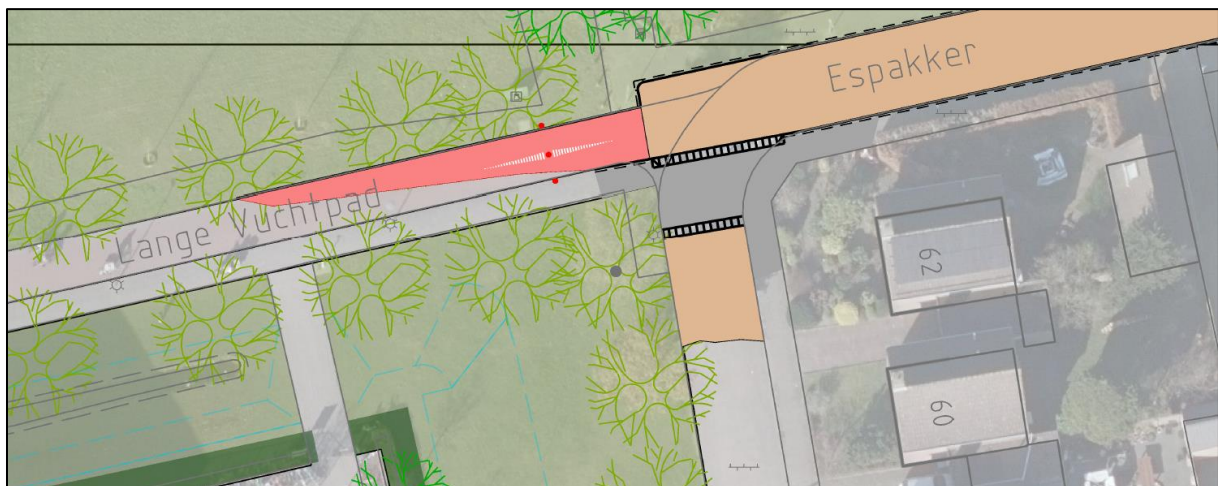


Aanpassing 1: Verbetering aansluiting Fietspad Espakker – Lange Vuchtpad



De eerste aanpassing rondom De Mandt is de aansluiting van het fietspad Lange Vuchtpad met de kruising Espakker. De huidige vormgeving van deze aansluiting leidt tot onduidelijkheid. Dit willen we oplossen door de aansluiting van de Espakker op het Lange Vuchtpad haaks te maken en een inritconstructie aan te brengen op de Espakker. Hierdoor wordt de voorrang zo geregeld dat de fietsers en voetgangers van en naar de Bouverijen voorrang hebben. Dit sluit ook naadloos aan op de fietsstraat in de Espakker. Ook remt deze inritconstructie de snelheid wat de veiligheid in de Espakker ten goede komt. Verder staan er nu twee afzetpalen in het fietspad. Dit is onlogisch en deze worden vervangen door één afzetpaal in het midden van het fietspad. We verwachten deze aanpassing einde van het jaar aan te kunnen leggen.

Aanpassing 2: Nieuw pad van en naar school – Espakker



De school heeft in de zuidoosthoek een toegang die niet direct aansluit op de Espakker. Natuurlijk kan men de school bereiken via het Kriekenpad maar dat is ver om. Hierdoor is er een “olifantenpad” (niet aangelegde sluiproute voor voetgangers die in de loop der tijd tot stand gekomen is) ontstaan in het naastgelegen grasveld naar deze toegang. In de toekomstige situatie komen de voetgangers meer in contact met het overige verkeer doordat er een nieuwe ontsluitingsroute wordt gemaakt voor het halen en brengen van de leerlingen via het parkeerterrein (zie aanpassing 5). Om er voor te zorgen dat de leerlingen zo veilig mogelijk de toegang kunnen bereiken wordt een direct pad aangelegd tussen de toegang van de school en de Espakker. Daar waar het pad aansluit op het parkeerterrein wordt met een blokhaag een sluis gemaakt zodat men niet direct de rijbaan op

loopt/fietst. Op de Espakker wordt bij de aansluiting van het pad een drempel aangelegd. Deze maatregel verwachten we einde van het jaar aan te kunnen leggen.

Een zebepad is verkeerskundig op deze plek niet gewenst omdat de hoeveelheid verkeer (auto/fiets) daar geen aanleiding voor geeft. Slechts op enkele piekmomenten zou dat nut kunnen hebben, maar het overgrote deel van de week zorgt dit alleen voor verwarring. In principe moet de automobilist in 30 kilometerzones overal rekening houden met overstekende voetgangers. Een remming van de snelheid op dit specifieke punt zou dus afdoende moeten zijn.

Op deze plek wordt geen Kiss and Ride strook toegevoegd omdat dit het gebruik van de Espakker zou promoten, hetgeen waarschijnlijk tot meer overlast gaat leiden. Het afzetten van kinderen is hier gewoon mogelijk langs de bestaande trottoirband en parkeervakken. Echter speciale voorzieningen worden er niet voor getroffen.

Aanpassing 3: Zebepad ter plaatse van in- en uitgang school oversteek Burgemeester Verdaasdonkstraat en nieuw plein voor halen en brengen (te voet en te fiets).

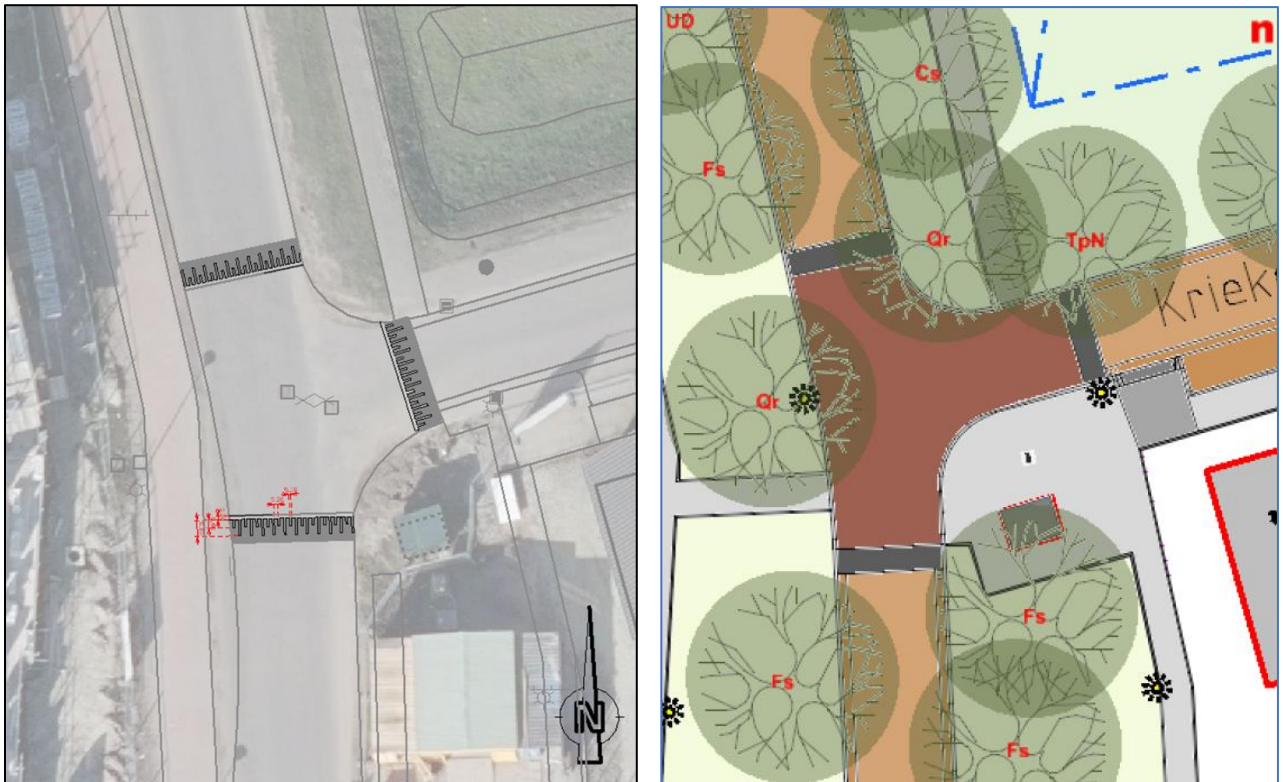


In de huidige situatie ligt bij de fietsoversteek van het Lange Vuchtpad een zebepad. Die ligt echter niet voor alle schoolkinderen op een gunstige route van en naar school. Gevraagd is om een zebepad dicht bij de school. Bij de definitieve inrichting van de Burgemeester Verdaasdonkstraat wordt het zebepad aangelegd zoals hierboven is aangegeven. De definitieve inrichting gebeurt als de bouwer Van Sundert klaar is met de woningen op deelplan 5 aan de Rietbrink. Onder voorbehoud worden de woningen begin 2024 opgeleverd. Daarna kunnen we starten met de definitieve inrichting. In de tijdelijke situatie wordt er geen zebepad gemaakt, omdat de huidige inrichting van de openbare ruimte hier verkeerskundig niet geschikt voor is.

Op deze plek is geen drempel voorzien. De reden daarvoor is dat in de definitieve inrichting van de Burgemeester Verdaasdonkstraat op de kruising met Lange Vuchtpad en Kriekenstraat al drempelplateaus komen. Als ontsluitingsweg van de wijk heeft deze weg ook een belangrijke functie voor hulpdiensten. Voorkomen moet worden dat deze hinder ondervinden als gevolg van een overdaad aan drempels en daarmee aanrijdtijden niet kunnen halen of patiënten niet comfortabel kunnen vervoeren.

Verder worden de parkeerplaatsen voor de ingang van de school en/of het kinderdagverblijf aan de (west)zijde van de Burgemeester Verdaasdonkstraat verwijderd. De parkeerplaatsen worden aan de zuidkant gecompenseerd. Dit gebied wordt ingericht als plein waar de ouders veilig de kinderen te voet of op de fiets kunnen halen en brengen. Dit onderdeel wordt gelijktijdig met de definitieve inrichting van de burgemeester Verdaasdonkstraat aangepakt (voorjaar 2024).

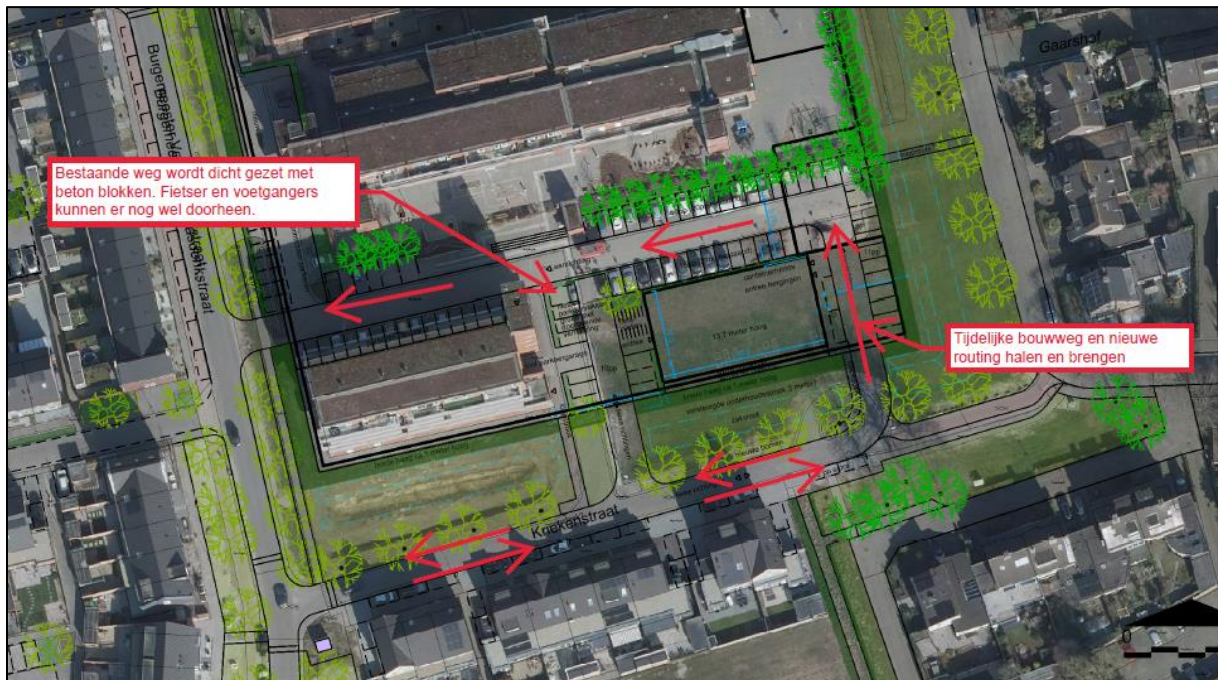
Aanpassing 4: 'Schijn' Plateaumarkering Kriekenstraat – Burgemeester Verdaasdonkstraat en later definitief plateau



Om extra aandacht te geven aan de straat van rechts (Kriekenstraat) wordt op het kruispunt met de Burgemeester Verdaasdonkstraat in de bouwfase zo snel mogelijk een tijdelijke drempelmarkering toegepast die lijkt op een kruispuntplateau, zie linker afbeelding. Doordat er geen niveauverschil in zit zal dit een beperkt remmend effect hebben, maar wel attentie geven aan het kruispunt. In de definitieve situatie komt hier wel een drempel plateau, zie rechter afbeelding. Maar nu dus nog niet in verband met hinder voor het bouwverkeer.

Aan de Burgemeester Verdaasdonkstraat wordt zowel in de tijdelijke als definitieve situatie geen Kiss and Ride strook aangelegd. De bedoeling is dat de nieuwe lus (zie aanpassing 5) in de Kriekenstraat als Kiss and Ride strook gaat functioneren. Parkeren aan de kant van de Burgemeester Verdaasdonkstraat kan in de tijdelijke en definitieve situatie in de daarvoor bestemde vakken.

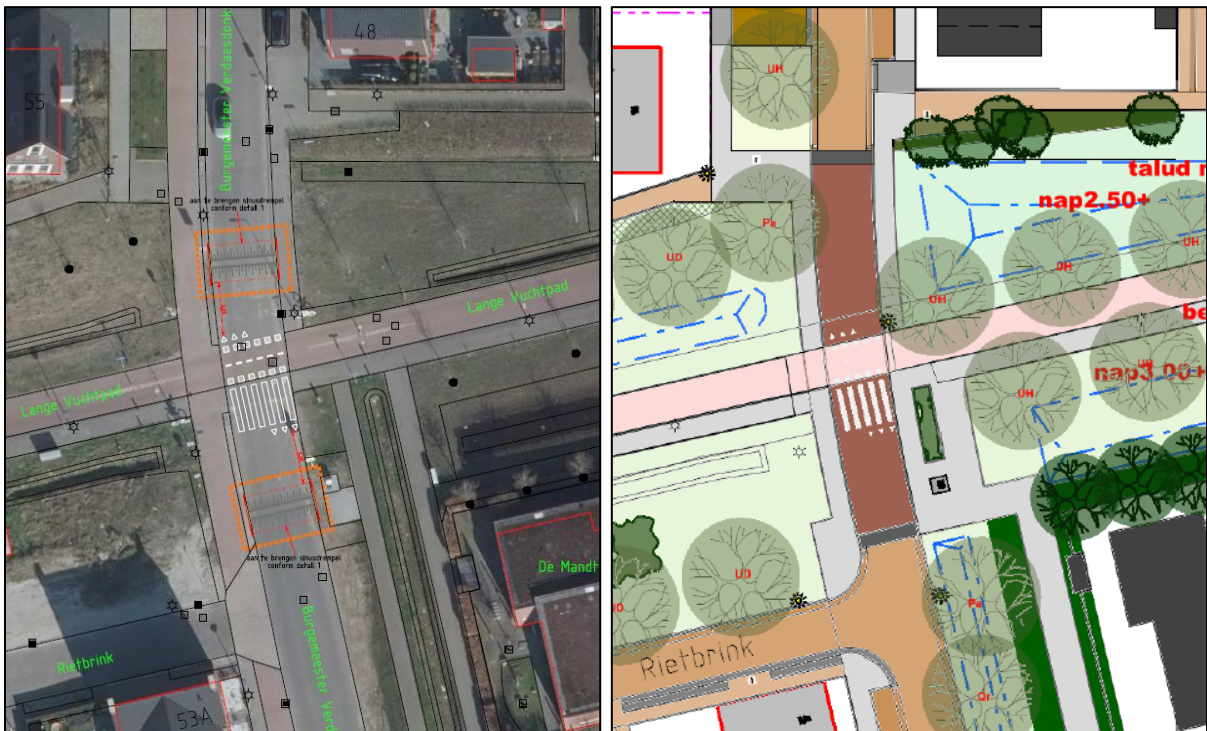
Aanpassing 5: Aanpassing routing halen en brengen schoolkinderen Kriekenstraat



Aan de zuidkant van de school wordt de Kriekenstraat heringericht als optimale route voor het halen en brengen van schoolkinderen. Aanvankelijk was het de bedoeling om dit na oplevering van de appartementen te doen (2026), maar naar aanleiding van de bewonersavond in april is besloten dit al in het najaar van 2023 aan te leggen.

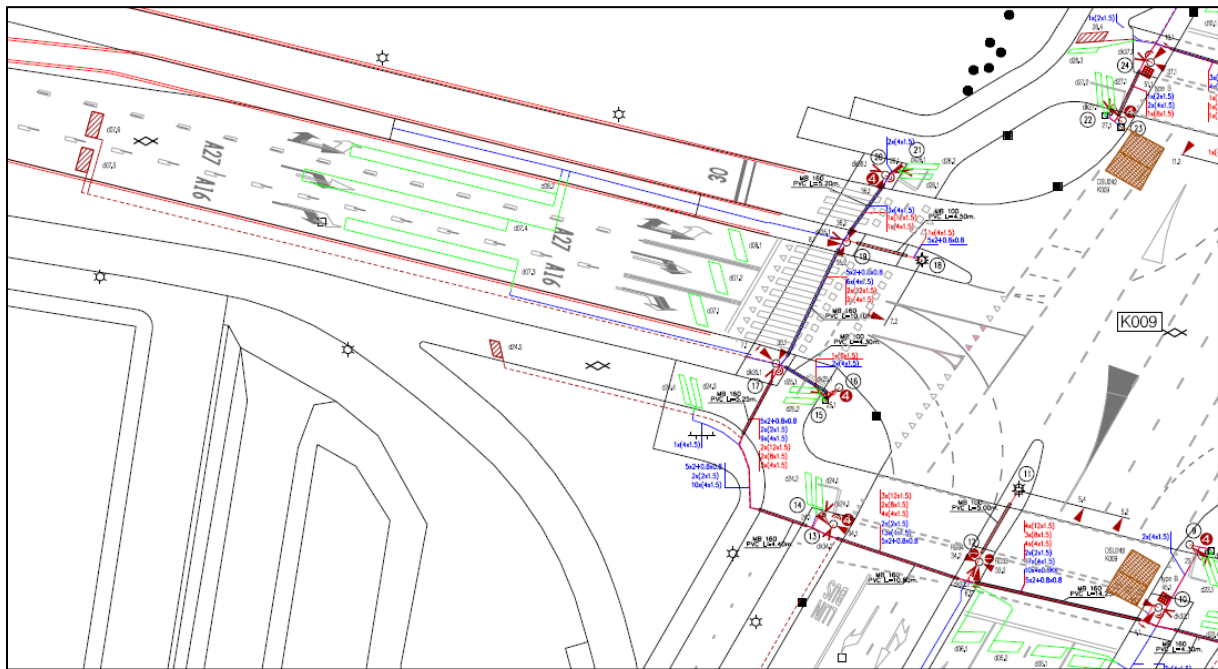
In de nieuwe situatie worden de bestaande parkeerplaatsen beter toegankelijk en wordt meer opstelruimte gecreëerd voor wachtende ouders. Vanaf het punt waar het fietspad Kriekenpad aansluit op de Kriekenstraat is de routing eenrichtingsverkeer. De rest van de Kriekenstraat is tweerichtingsverkeer (zie pijlen in de tekening). Dit is gedaan omdat anders de bewoners van de appartementen en van de Kriekenstraat onnodig moeten omrijden over het terrein van De Mandt. De bestaande routing langs de in- uitrit van het bestaande appartementencomplex naar de school wordt met beton blokken afgesloten voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Fietzers en voetgangers kunnen er nog wel gebruik van maken. Nadat de nieuwe appartementen zijn gerealiseerd, zal dit met een groene haag worden afgesloten. Deze situatie wordt eerst als bouwweg aangelegd. Als de nieuwe appartementen opgeleverd zijn, volgt de definitieve inrichting. Deze verkeerskundige aanpassingen passen binnen het bestemmingsplan.

Aanpassing 6: Tijdelijke drempels voor fietsoversteek Lange Vuchtpad - Burgemeester Verdaasdonkstraat



Deze tijdelijke drempels zijn in de week van 10 juli aangebracht, zie linker afbeelding. De Burgemeester Verdaasdonkstraat is nu ingericht als 30 kilometer bouwweg. Vanwege het zware bouwverkeer dat er overheen rijdt, is de weg nog tijdelijk in asfalt uitgevoerd. De fietsers en voetgangers hebben op dit kruispunt voorrang. Dit wordt benadrukt door de bebording en de markering die zijn aangebracht. Ondanks dat wordt hier niet altijd gehoor aan gegeven door het gemotoriseerd verkeer en wordt er met enige regelmaat te hard gereden. Vanuit beide rijrichtingen zullen in de tijdelijke situatie voor de fietsoversteek drempels worden aangelegd. Bij de realisatie van de definitieve inrichting komen deze te vervallen en zal het geheel als plateau (drempel over groot vlak) worden uitgevoerd, zie rechter afbeelding. We verwachten de definitieve situatie ook in de eerste helft van 2024 aan te leggen, nadat de bouwer Van Sundert klaar is met de woningen op deelplan 5 aan de Rietbrink.

Aanpassing 7: Aanpassing verkeerslichten Oosterhoutseweg – Burgemeester Verdaasdonkstraat



Ter bevordering van de doorstroming van het autoverkeer vanuit de Bouverijen wordt de indeling van de voorsorteervakken bij de verkeerslichten aangepast. Deze maatregel is onderdeel van de aanpak van de verkeersdoorstroming van de Oosterhoutseweg. De bestaande voorsorteervakken worden aangepast van 1x linksaf, 1x rechtdoor, 1x rechtsaf naar 1x linksaf + rechtdoor, 2x rechtsaf. Met aanwijstekst in de voorsorteervakken voor de A27 en de A16.

Hiermee komt er meer opstelruimte voor rechts afslaand verkeer wat de doorstroming op de Burgemeester Verdaasdonkstraat ten goede komt. Deze aanpassingen staan onder voorbehoud gepland voor de tweede helft van september 2023.

Eindsituatie Burgemeester Verdaasdonkstraat en overig Bouverijen

Hier is nu ook het definitief ontwerp (DO) van wijk gehele wijk Bouverijen te vinden. Dit is de situatie na oplevering van alle woningen. U kunt hier bijvoorbeeld zien waar de toekomstige parkeervakken, drempels en plateaus op de Burgemeester Verdaasdonkstraat worden aangelegd. De aanpassingen die in bovenstaande informatie zijn benoemd zijn hierin nog niet verwerkt. Zodra deze met alle belanghebbenden zijn besproken en akkoord zijn bevonden zullen de definitieve aanpassingen in het DO worden verwerkt. Waarna op PlanBreda het DO wordt geüpdatet. De tekeningen blijven daar staan, als naslagwerk.